



MENTERI PEKERJAAN UMUM
REPUBLIK INDONESIA

KEPUTUSAN MENTERI PEKERJAAN UMUM
NOMOR 514/KPTS/M/2009

TENTANG

PENYESUAIAN TARIF TOL PADA
BEBERAPA RUAS JALAN TOL

MENTERI PEKERJAAN UMUM,

- Memmbang :
- a. bahwa tarif tol berdasarkan golongan jenis kendaraan pada beberaparuas Jalan Tol sesuai denganketentuan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 370/KPTS/M/2007 tentang Penetapan Golongan Jenis Kendaraan Bermotor pada Ruas Jalan Tol yang Sudah Beroperasi dan Besarnya Tarif Tol pada Beberapa Ruas Jalan Tol perlu disesuaikan;
 - b. bahwa sesuai dengan amanat ketentuan/peraturan yang berlaku, penyesuaian tarif tol dilakukan setiap 2 (dua) tahun, berdasarkan tarif lama yang disesuaikan dengan pengaruh laju infiasi;
 - c. bahwa sesuai dengan ketentuan Undang - Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan dan Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 44 Tahun 2009 tentang Perubahan Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol, penetapan ruasjalan sebagai jalan tol, penyesuaian tarif tol ditetapkan oleh Menteri;
 - d. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, b, dan c di atas, perlu ditetapkan dengan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum.

- Mengingat
- 1. Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 132, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4444);
 - 2. Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2005 Tentang Jalan Tol (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005. Nomor 32, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4489) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 44 Tahun 2009 Tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol;

3. Peraturan Presiden Republik Indonesia No. 9 Tahun 2005 Tentang Kedudukan, Tugas, Fungsi, Susunan Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Negara Republik Indonesia sebagaimana telah diubah terakhir dengan Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 20 Tahun 2008;
4. Keputusan Presiden Republik Indonesia No. 187/M Tahun 2004;
5. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 295/PRT/M/2005 Tentang Badan Pengatur Jalan Tol sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 27/PRT/M/2008 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 295/PRT/M/2005 Tentang Badan Pengatur Jalan Tol;
6. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 01/PRT/M/2008 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Departemen Pekerjaan Umum;
7. Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 276/KPTS/M/2005 tentang Perubahan Wewenang Penyelenggaraan Jalan Tol Lingkaran Luar Jakarta Seksi Pondok Pinang - Jagorawi (JORE. "S") kepada PT Jasa Marga (Persero);
8. Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 370/KPTS/M/2007 tentang Penetapan Golongan Jenis Kendaraan Bermotor pada Ruas Jalan Tol yang Sudah Beroperasi dan Besarnya Tarif Tol pada Beberapa Ruas Jalan Tol;

Memperhatikan

1. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Ruas Padalarang - Cileunyi Nomor 250/PPJT/VII/Mn/2006 tanggal 7 Juli 2006;
2. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Ruas Surabaya – Gempol Nomor 248/PPJT/VII/Mn/2006 tanggal 7 Juli 2006;
3. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Ruas Belawan - Medan - Tanjung Morawa Nomor 253/PPJT/VII/Mn/2006 tanggal 7 Juli 2006;
4. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Ruas Semarang Seksi A, B, C Nomor 254/PPJT/VII/Mn/2006 tanggal 7 Juli 2006;
5. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Ruas Cawang – Tomang - Grogol - Pluit Nomor 252/PPJT/VII/Mn/2006 tanggal 7 Juli 2006;
6. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Ruas Pondok Aren - Bintaro Viaduct - Ulujami Nomor 255/PPJT/VII/Mn/2006 tanggal 7 Juli 2006;
7. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Ruas Palimanan – Kanci Nomor 256/PPJT/VII/Mn/2006 tanggal 7 Juli 2006;
8. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Ruas Lingkaran Luar Jakarta (JORR) Nomor 257/PPJT/VII/Mn/2006 tanggal 7 Juli 2006;

9. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Ruas Jakarta - Tangerang Nomor 247/PPJT/VII/Mn/2006 tanggal 7 Juli 2006;
10. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Ruas Jakarta - Bogor - Ciawi Nomor 246/PPJT/VII/Mn/2006 tanggal 7 Juli 2006;
11. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Ruas Cikampek - Purwakarta - Padalarang Nomor 258/PPJT/VII/Mn/2006 tanggal 7 Juli 2006;
12. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Ruas Cawang – Tanjung Priok - Ancol Timur - Jembatan Tiga/Pluit Nomor 05/PPJT/VI/Mn/2007 dan 72/SPJK-HK.04/VI/2007 tanggal 5 Juni 2007;
13. Berita Acara Laik Fungsi Jalan Tol Cikampek – Purwakarta - Padalarang Tahap II dan JORR Seksi W2 (S), Nomor 01/BA/L/2005 tanggal 20 Juni 2005;
14. Berita Acara Evaluasi Penyesuaian Tarif Tol pada ' Beberapa Ruas Jalan Tol Nomor 749/BA-ET/BPJT/2009, tanggal 2 September 2009;
15. Surat Sekretaris Jenderal Departemen Pekerjaan Umum kepada Direktur Utama PT Jasa Marga Nomor UM.01.11-Mn/608 tanggal 30 November 2005 perihal Laporan Proses Pelunasan Kredit Jalan Tol JORR - S;
16. Surat Sekretaris Jenderal Departemen Pekerjaan Umum kepada Direktur Utama PT Jasa Marga Nomor KU.05.03-Sj/637.2 tanggal 30 Oktober 2008 perihal Laporan Proses Pelunasan Kredit Jalan Tol JORR - S.

MEMUTUSKAN

Menetapkan	:	KEPUTUSAN MENTERI PEKERJAAN UMUM TENTANG PENYESUAIAN TARIF TOL PADA BEBERAPA RUAS JALAN TOL
PERTAMA		Menetapkan besamya penyesuaian tarif tol pada beberapa ruas Jalan Tol disesuaikan dengan laju inflasi pada masing – masing wilayah sebagaimana tercantum dalam Lampiran I Keputusan Menteri ini.
KEDUA		Perhitungan selisih pendapatan tol akibat perubahan golongan jenis kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud pada Diktum Kelima Keputusan Menteri Nomor 370/KPTS/M/2007 tanggal 31 Agustus 2007 akan dilaksanakan oleh Auditor Pemerintah, untuk kemudian diperhitungkan terhadap penyesuaian besaran tarif tol berikutnya dan/atau masa konsesi.
KETIGA		Penyesuaian tarif tol pada periode berikutnya, akan diperhitungkan terhadap besaran tarif hasil perhitungan sebelum dilakukan pembulatan.

- Cikampek - Purwakarta - Padalarang
- Serpong - Pondok Aren
- Ujung Pandang Tahap I dan II
- JORR (Lingkar Luar Jakarta)

1. Presiden Republik Indonesia;
2. Menteri Koordinator Perekonomian;
3. Menteri Negara Badan Usaha Milik Negara;
4. Gubemur Provinsi DKI Jakarta;
5. Gubemur Provinsi Banten;
6. Gubemur Provinsi Jawa Barat;
7. Gubemur Provinsi Jawa Tengah;
8. Gubemur Provinsi Jawa Timur;
9. Gubemur Provinsi Sumatera Utara;
10. Gubemur Provinsi Sulawesi Selatan;
11. Sekretaris Jenderal Departemen Pekerjaan Umum;
12. Direktur Jenderal Bina Marga;
13. Kepala Badan Pengatur Jalan Tol;
14. Direksi PT. Jasa Marga (Persero) Tbk;
15. Direksi PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk;
16. Direksi PT Bosowa Marga Nusantara;
17. Direksi PT Bintaro Serpong Damai.

DJOKO KIRMANTO

Lampiran I

Keputusan Menteri Pekerjaan Umum

Nomor : 514/KPTS/M/2009

Tanggal : 31 Agustus 2009

**BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL
PADALARANG - CILEUNYI**

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
SS Padalarang	Pasir Koja	3,000	4,500	6,000	7,500	9,000
	Padalarang	500	500	500	1,000	1,000
	Haros	1,500	2,000	3,000	3,500	4,500
	Pasteur	2,500	4,000	4,500	5,500	7,000
	Kopo	3,000	4,500	6,000	7,500	9,000
	Moh. Toha	3,000	4,500	6,000	8,000	9,500
	Buah Batu	4,000	7,000	8,000	10,000	12,000
	Cileunyi	6,500	10,500	12,000	15,000	18,000
Padalarang	Pasir Koja	3,500	5,000	6,500	8,000	10,000
	Baros	2,000	2,500	3,500	4,000	5,000
	Pasteur	2,500	4,000	5,000	6,000	7,500
	Kopo	3,500	5,000	6,500	8,000	10,000
	Moh. Toha	3,500	5,000	6,500	8,000	10,000
	Buah Batu	4,000	7,500	8,000	10,000	12,000
	Cileunyi	6,500	10,500	12,000	15,500	18,500
Baros	Pasteur	2,000	2,500	3,500	4,000	5,000
	Pasir Koja	2,500	3,500	4,000	5,000	6,000
	Kopo	2,500	3,500	4,000	5,000	6,000
	Moh. Toha	3,500	5,000	6,500	8,000	10,000
	Buah Batu	3,500	5,000	6,500	8,000	10,000
	Cileunyi	5,000	9,000	10,500	13,500	16,000
Pasteur	Pasir Koja	2,500	4,000	5,000	6,000	7,500
	Kopo	3,500	5,000	6,500	8,000	10,000
	Moh. Toha	3,500	5,000	6,500	8,000	10,000
	Buah Batu	4,000	7,500	8,000	10,000	12,000
	Cileunyi	6,500	10,500	12,000	15,500	18,500
Pasir Koja	Kopo	2,000	2,500	3,500	4,000	5,000
	Moh. Toha	2,500	3,500	4,000	5,000	6,000
	Buah Batu	2,500	4,000	5,000	6,000	7,500
	Cileunyi	5,000	8,000	9,000	11,000	13,500
Kopo	Moh. Toha	2,000	2,500	3,500	4,000	5,000
	Buah Batu	2,500	3,500	4,000	5,000	6,000
	Cileunyi	4,000	7,500	8,000	10,000	12,000
Moh. Toha	Buah Batu	2,000	2,500	3,500	4,500	5,000
	Cileunyi	3,500	5,000	6,500	8,000	10,000
Buah Batu	Cileunyi	3,500	5,000	6,500	8,000	10,000

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Cileunyi	Buah Batu	3.500	5.000	6.500	8.000	10.000
	Moh. Toha	3.500	5.000	6.500	8.000	10.000
	Kopo	4.000	7.500	8.000	10.000	12.000
	Pasir Koja	5.000	8.000	9.000	11.000	13.500
	Baros	5.000	9.000	10.500	13.500	16.000
	Pasteur	6.500	10.500	12.000	15.500	18.500
	Padalarang	6.500	10.500	12.000	15.500	18.500
	SS Padalarang	6.500	10.500	12.000	15.000	18.000
Buah Batu	Moh. Toha	2.000	2.500	3.500	4.000	5.000
	Kopo	2.500	3.500	4.000	5.000	6.000
	Pasir Koja	2.500	4.000	5.000	6.000	7.500
	Baros	3.500	5.000	6.500	8.000	10.000
	Pasteur	4.000	7.500	8.000	10.000	12.000
	Padalarang	4.000	7.500	8.000	10.000	12.000
	SS Padalarang	4.000	7.000	8.000	10.000	12.000
Moh. Toha	Kopo	2.000	2.500	3.500	4.000	5.000
	Pasir Koja	2.500	3.500	4.000	5.000	6.000
	Baros	3.500	5.000	6.500	8.000	10.000
	Pasteur	3.500	5.000	6.500	8.000	10.000
	Padalarang	3.500	5.000	6.500	8.000	10.000
	SS Padalarang	3.000	4.500	6.000	8.000	9.500
Kopo	Pasir Koja	2.000	2.500	3.500	4.000	5.000
	Baros	2.500	3.500	4.000	5.000	6.000
	Pasteur	3.500	5.000	6.500	8.000	10.000
	Padalarang	3.500	5.000	6.500	8.000	10.000
	SS Padalarang	3.000	4.500	6.000	7.500	9.000
Pasir Koja	Baros	2.500	3.500	4.000	5.000	6.000
	Pasteur	2.500	4.000	5.000	6.000	7.500
	Padalarang	3.500	5.000	6.500	8.000	10.000
	SS Padalarang	3.000	4.500	6.000	7.500	9.000
Baros	Pasteur	2.000	2.500	3.500	4.000	5.000
	Padalarang	2.000	2.500	3.500	4.000	5.000
	SS Padalarang	1.500	2.000	3.000	3.500	4.500
Pasteur	Padalarang	2.500	4.000	5.000	6.000	7.500
	SS Padalarang	2.500	4.000	4.500	5.500	7.000

**BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL
SURABAYA - GEMPOL**

SISTEM TERTUTUP

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Waru	Sidoarjo	2.500	3.000	4.000	5.000	6.000
	Porong	3.000	4.000	6.000	8.000	9.500
Sidoarjo	Waru	2.500	3.000	4.000	5.000	6.000
	Porong	2.500	3.000	4.000	5.000	6.000
Porong	Sidoarjo	2.500	3.000	4.000	5.000	6.000
	Waru	3.000	4.000	6.000	8.000	9.500

SISTEM TERBUKA

Nama Ruas	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
	Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Dupak - Waru	2.500	3.000	4.000	5.000	6.000

**BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL
BELAWAN - MEDAN - TANJUNG MORAWA**

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Belawan	Mabar	2.500	4.000	5.000	6.500	7.500
	Tg. Mulia	2.500	4.000	5.000	6.500	7.500
	Bdr. Selamat	3.500	5.000	6.500	8.500	10.000
	Amplas	4.000	7.500	8.500	10.500	12.500
	Tg. Morawa	5.000	8.500	9.000	11.500	14.000
Mabar	Tg. Mulia	2.000	2.000	2.500	3.000	4.000
	Bdr. Selamat	2.500	4.000	5.000	6.500	7.500
	Amplas	2.500	4.000	5.000	6.500	7.500
	Tg. Morawa	3.500	5.000	6.500	8.500	10.000
	Belawan	2.500	4.000	5.000	6.500	7.500
Tanjung Mulia	Bdr. Selamat	2.000	2.500	3.500	4.000	5.000
	Amplas	2.500	4.000	5.000	6.500	7.500
	Tg. Morawa	3.500	5.000	6.500	8.500	10.000
	Mabar	2.000	2.000	2.500	3.000	4.000
	Belawan	2.500	4.000	5.000	6.500	7.500
Bdr. Selamat	Amplas	2.000	2.500	3.500	4.000	5.000
	Tg. Morawa	2.500	4.000	5.000	6.500	7.500
	Tj. Mulia	2.000	2.500	3.500	4.000	5.000
	Mabar	2.500	4.000	5.000	6.500	7.500
	Belawan	3.500	5.000	6.500	8.500	10.000

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Amplus	Tg. Morawa	2.000	2.500	3.500	4.000	5.000
	Bdr. Selamat	2.000	2.500	3.500	4.000	5.000
	Tj. Mulia	2.500	4.000	5.000	6.500	7.500
	Mabar	2.500	4.000	5.000	6.500	7.500
	Belawan	4.000	7.500	8.500	10.500	12.500
Tg. Morawa	Amplus	2.000	2.500	3.500	4.000	5.000
	Bdr. Selamat	2.500	4.000	5.000	6.500	7.500
	Tg. Mulia	3.500	5.000	6.500	8.500	10.000
	Mabar	3.500	5.000	6.500	8.500	10.000
	Belawan	5.000	8.500	9.000	11.500	14.000

BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL SEMARANG SEKSI A, B, C

Nama Ruas		Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Jatingaleh	- Srandol	2.000	2.000	2.500	3.000	3.500
Jatingaleh	- Krapiak	2.000	2.000	2.500	3.000	3.500
Jatingaleh	- Gayamsari	2.000	2.500	3.000	4.000	5.000
Jatingaleh	- Kaligawe	2.000	2.500	3.000	4.000	5.000
Gayamsari	- Kuligawe	2.000	2.500	3.000	4.000	5.000

BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL DALAM KOTA JAKARTA

Nama Ruas	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
	Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Jalan Tol Dalam Kota Jakarta	6.500	8.000	10.500	13.000	15.500

BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL JAKARTA - SERPONG RUAS SERPONG - PONDOK AREN DAN PONDOK AREN - ULUJAMI

Nama Ruas	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
	Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Serpong - Pondok Aren	4.000	7.500	9.000	11.000	13.500
Pondok Aren - Ulujami	2.000	4.000	4.500	6.000	7.000

BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL PALIMANAN - KANCI

Nama Ruas			Besarnya Tarif Tol (Rp)				
			Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Palimanan	-	Plumbon	2.000	2.500	3.500	4.000	5.000
Plumbon	-	Ciperna	2.500	3.500	4.000	5.000	6.000
Ciperna	-	Kanci	4.000	5.000	7.500	9.000	11.000

BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL UJUNG PANDANG

Nama Ruas		Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Ujung Pandang Tahap I dan II		2.500	3.000	4.000	5.000	6.000
Ramp Tallo Barat		2.000	2.500	2.500	2.500	3.000

BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL LINGKAR LUAR JAKARTA (JORR)

Nama Ruas		Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Lingkar Luar Jakarta (JORR), Ulujami - Cilincing		7.000	8.500	9.500	12.000	14.500

BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL JAKARTA - TANGERANG

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Tomang IC	Tangerang	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
	Karawaci	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
	Tangerang Barat	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
Kebon Jeruk	Tangerang	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
	Karawaci	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
	Tangerang Barat	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
Tangerang	Tomang IC	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
	Kebon Jeruk	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
	Kembangan	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
	Karawaci	2.000	2.000	2.000	2.000	2.500
	Tangerang Barat	2.000	2.000	2.000	2.000	2.500
Karawaci	Tomang IC	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
	Kebon Jeruk	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
	Kembangan	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
	Tangerang	2.000	2.000	2.000	2.000	2.500
	Tangerang Barat	2.000	2.000	2.000	2.000	2.500

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Tangerang Barat	Pomang IC	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
	Kebon Jeruk	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
	Kembangan	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
	Tangerang	2.000	2.000	2.000	2.000	2.500
	Karawaci	2.000	2.000	2.000	2.000	2.500

Ramp	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
	Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Ramp Meruya	2.000	2.000	2.000	2.000	2.500
Ramp Kebon Jeruk	2.000	2.000	2.000	2.000	2.500

**BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL
JAKARTA - BOGOR - CIAWI**

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Jakarta IC	Cibubur	2.500	3.000	4.000	5.000	6.000
	Cimanggis	3.000	4.000	4.500	6.000	7.000
	Gunung Putri	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
	Citeureup	4.500	4.500	6.500	8.000	9.500
	Sentul	4.500	6.500	8.500	11.000	13.000
	Sentul Selatan	5.500	7.000	9.500	12.000	14.000
	Bogor	5.500	8.000	11.000	14.000	16.500
	Ciawi	6.500	8.000	11.000	14.000	16.500
Pasar Rebo	Cibubur	2.500	3.000	4.000	5.000	6.000
	Cimanggis	3.000	4.000	4.500	6.000	7.000
	Gunung Putri	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
	Citeureup	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
	Sentul	4.500	6.500	8.500	11.000	13.000
	Sentul Selatan	5.500	7.000	9.500	12.000	14.000
	Bogor	6.500	8.000	11.000	14.000	16.500
	Ciawi	6.500	8.000	11.000	14.000	16.500
Cibubur	Jakarta IC	2.500	3.000	4.000	5.000	6.000
	Pasar Rebo	2.500	3.000	4.000	5.000	6.000
	Cimanggis	1.000	2.000	2.500	3.000	3.500
	Gunung Putri	2.500	3.000	4.000	5.000	6.000
	Citeureup	2.500	3.000	4.000	5.000	6.000
	Sentul	3.000	4.000	5.500	7.000	8.500
	Sentul Selatan	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
	Bogor	1.500	6.500	8.500	11.000	13.000
	Ciawi	4.500	6.500	8.500	11.000	13.000
Cimanggis	Jakarta IC	3.000	4.000	4.500	6.000	7.000
	Pasar Rebo	3.000	4.000	4.500	6.000	7.000
	Cibubur	1.000	2.000	2.500	3.000	3.500

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Gunung Putri	Jakarta IC	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
	Pasar Rebo	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
	Cibubur	2.500	3.000	4.000	5.000	6.000
	Citeureup	1.000	2.000	2.500	3.000	3.500
	Sentul	1.000	2.000	2.500	3.000	3.500
	Sentul Selatan	2.000	2.500	3.000	4.000	4.500
	Bogor	3.000	4.000	5.500	7.000	8.500
	Ciawi	3.000	4.000	5.500	7.000	8.500
Citeureup	Jakarta IC	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
	Pasar Rebo	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
	Cibubur	2.500	3.000	4.000	5.000	6.000
	Gunung Putri	1.000	2.000	2.500	3.000	3.500
	Sentul	1.000	2.000	2.500	3.000	3.500
	Sentul Selatan	2.000	2.500	3.000	4.000	4.500
	Bogor	3.000	4.000	5.500	7.000	8.500
	Ciawi	3.000	4.000	5.500	7.000	8.500
Sentul	Jakarta IC	4.500	6.500	8.500	11.000	13.000
	Pasar Rebo	4.500	6.500	8.500	11.000	13.000
	Cibubur	3.000	4.000	5.500	7.000	8.500
	Gunung Putri	1.000	2.000	2.500	3.000	3.500
	Citeureup	1.000	2.000	2.500	3.000	3.500
	Sentul Selatan	1.000	2.000	2.000	2.000	2.500
	Bogor	2.000	2.500	3.000	4.000	4.500
	Ciawi	2.000	2.500	3.000	4.000	4.500
Sentul Selatan	Jakarta IC	5.500	7.000	9.500	12.000	14.000
	Pasar Rebo	5.500	7.000	9.500	12.000	14.000
	Cibubur	4.000	4.500	6.500	8.000	9.500
	Gunung Putri	2.000	2.500	3.000	4.000	4.500
	Citeureup	2.000	2.500	3.000	4.000	4.500
	Sentul	1.000	2.000	2.000	2.000	2.500
	Bogor	1.000	2.000	2.000	2.000	2.500
	Ciawi	1.000	2.000	2.000	2.000	2.500
Bogor	Jakarta IC	6.500	8.500	11.000	14.000	16.500
	Pasar Rebo	6.500	8.500	11.000	14.000	16.500
	Cibubur	4.500	6.500	8.500	11.000	13.000
	Gunung Putri	3.000	4.000	5.500	7.000	8.500
	Citeureup	3.000	4.000	5.500	7.000	8.500
	Sentul	2.000	2.500	3.000	4.000	4.500
	Sentul Selatan	1.000	2.000	2.000	2.000	2.500
	Ciawi	1.000	2.000	2.500	3.000	3.500
Ciawi	Jakarta IC	6.500	8.000	11.000	14.000	16.500
	Pasar Rebo	6.500	8.000	11.000	14.000	16.500
	Cibubur	4.500	6.500	8.500	11.000	13.000
	Gunung Putri	3.000	4.000	5.500	7.000	8.500
	Citeureup	3.000	4.000	5.500	7.000	8.500
	Sentul	2.000	2.500	3.000	4.000	4.500
	Sentul Selatan	1.000	2.000	2.000	2.000	2.500
	Bogor	1.000	2.000	2.500	3.000	3.500

Ramp	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
	Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
Ramp Dukuh	2.000	2.000	2.000	2.000	2.500
Ramp Taman Mini	2.000	2.000	2.000	2.000	2.500

**BESARNYA TARIF TOL PADA JALAN TOL
CIKAMPEK - PURWAKARTA - PADALARANG**

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Besarnya Tarif Tol (Rp)				
		Gol. I	Gol. II	Gol. III	Gol. IV	Gol. V
SS Dawuan	Sadang	5.000	7.500	10.000	12.500	14.500
	Jatiluhur	9.000	13.500	18.000	22.500	27.000
	SS Padalarang	27.500	41.500	55.000	69.000	82.500
Sadang	SS Dawuan	5.000	7.500	10.000	12.500	14.500
	Jatiluhur	4.000	6.000	8.000	10.000	12.000
	SS Padalarang	22.500	34.000	45.500	56.500	68.000
Jatiluhur	SS Dawuan	9.000	13.500	18.000	22.500	27.000
	Sadang	4.000	6.000	8.000	10.000	12.000
	SS Padalarang	18.500	28.000	37.000	46.500	56.000
SS Padalarang	SS Dawuan	27.500	41.500	55.000	69.000	82.500
	Sadang	22.500	34.000	45.500	56.500	68.000
	Jatiluhur	18.500	28.000	37.000	46.500	56.000
SS Padalarang	Cikamuning	2.500	3.500	5.000	6.000	7.500

MENTERI PEKERJAAN UMUM



DJOKO KIRMANTO

DAFTAR PEMENUHAN PERSYARATAN PADA BEBERAPA RUAS JALAN TOL

NO.	RUAS JALAN TOL	URAIAN
1	Cikampek - Purwakarta - Padalarang	A. Terpenuhinya persyaratan Laik Fungsi sesuai Berita Acara Evaluasi Laik Fungsi Jalan Tol Cikampek - Purwakarta - Padalarang Tahap II (Cipularang) dan JORR Seksi W2 (S) No. 01/BA/L/2005 tanggal 20 Juni 2005, yaitu : a. Beberapa kekurangan di Pasir Honje - Median dan bahu dalam (jalur B) yang tidak standar, maka perlu dibangun Double Concrete Barrier - Terhadap Super Elevasi di jalur A yang tidak memenuhi persyaratan perlu dilakukan perbaikan b. Beberapa kekurangan di lokasi Batu Datar - Median dan bahu dalam yang tidak standar, maka perlu dibangun Double Concrete Barrier - Penurunan yang terjadi perlu dilakukan perbaikan, termasuk juga perbaikan elevasi Concrete Barrier B. Pemenuhan Standar Pelayanan Minimal a. Terpenuhinya nilai ketidakrataan pada sepanjang ruas jalan tol b. Terpenuhinya kondisi tidak ada lubang pada sepanjang ruas jalan tol c. Terpenuhinya jumlah dan reflektifitas marka jalan pada sepanjang ruas jalan tol
2	Pondok Aren - Serpong	Pemenuhan Standar Pelayanan Minimal a. Terpenuhinya nilai ketidakrataan pada sepanjang ruas jalan tol b. Terpenuhinya kondisi tidak ada lubang pada sepanjang ruas jalan tol c. Terpenuhinya jumlah dan reflektifitas marka jalan pada sepanjang ruas jalan tol
3	Ujung Pandang Tahap I dan II	Pemenuhan Standar Pelayanan Minimal a. Terpenuhinya nilai ketidakrataan pada sepanjang ruas jalan tol b. Terpenuhinya kondisi tidak ada lubang pada sepanjang ruas jalan tol c. Terpenuhinya jumlah dan reflektifitas marka jalan pada sepanjang ruas jalan tol
4	Lingkar Luar Jakarta (JORR)	Terpenuhinya laporan pelaksanaan Pengusahaan Jalan "Tol JORR Seksi Pondok Pinang - Jagorawi (JORR "S") berdasarkan Surat Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 276/KPTS/M/2005, sebagaimana telah diminta oleh Sekretaris Jenderal Departemen PU Nomor UM.01.11-Mn/608 tanggal 30 November 2005 perihal Laporan Proses Pelunasan Kredit Jalan Tol JORR - S dan KU.05.03-Sj/637.2 tanggal 30 Oktober 2008 perihal Laporan Proses Pelunasan Kredit Jalan Tol JORR - S

MENTERI PEKERJAAN UMUM



DJOKO KIRMANTO