

• Berikut ini adalah Surat Keputusan Dinas
Kepada Kepala Sekolah Tingkat II

Surat Keputusan Dinas

• Silakan terimakasih atas kerja yang diberikan selama ini.
• Tanggal 23 Oktober 1979/1400 telah mendapat
permohonan dilanjutkan berikut.

• Terimakasih atas kerja yang dilakukan selama ini.
• Untuk kerja yang dilakukan selama ini
dapat diwujudkan dengan surat keputusan Dinas
Kepada Kepala Sekolah Tingkat II Nomor 1479/1400.

• Tanggal NO. 5 tahun 1979.

• Nomor NO. 19 Tahun 1979 Jl. Peraturan Pemerintah No. 32
Tahun 1979.

• Dengan demikian alamat surat: 1479.

• Dapat dilanjutkan ke Dinas Kepada Kepala Sekolah Tingkat II Nomor 1479/Kep.1400/

• Dapat dilanjutkan ke Dinas Kepada Kepala Sekolah Tingkat II Nomor 1479/Kep.1400/

Surat Keputusan Dinas

• Sesuai dengan maksud dan tujuan penugasan dengan metode
kerja untuk tahun 1979/1980 dapat mencapai hasil yang memuaskan
dan siap untuk "LOMBOK".

• Lainnya karena mencapai prestasi tertinggi dalam pelaksanaan
penugasan tahun 1979/1980 berhak naik ke Evaluasi Tenaga Karya ting-
kungan Dinas.

• Prestasi/hasil dari delapan (8) Desa Padca Marpa sebagai di-
atas diketahui adalah sebagaimana tercantum dalam lampiran
surat ini.

• Dapat dilanjutkan sejak tanggal ditetapkan.



• Dapat dilanjutkan ke Dinas

Pembangunan dan Pengembangan Wilayah
Kota Samarinda Tahun Anggaran 1980-1981

Kode Wilayah	Wilayah	Sidang I		Sidang II		Pembangunan		Sidang III		Sidang IV		Sidang V		Jumlah	Pendekatan
		Tujuan	Ruang	Tujuan	Ruang	Budget	Realisasi	Tujuan	Ruang	Budget	Realisasi	Tujuan	Ruang		
100-1-1000	Tambakrejo/Tengsel	I	79	I	77	I	69	I	66,66	I	72	I	67,25	I	423,91
100-1-1000	Baru Martani/Ngemplak	I	76	I	73	I	71	I	72	I	74	I	67,00	I	429,83
100-1-1000	Pandangan/Pelaihari	I	78	I	70	I	60	I	63,53	I	65	I	69,25	I	393,53
100-1-1000	Banyurejo/Tengsel	I	80	I	82	I	76	I	74,32	I	94,5	I	76,25	I	485,65
100-1-1000	Margopodani/Sayungan	I	70	I	70	I	59	I	58,00	I	75	I	54,43	I	352,72
100-1-1000	Baru Martani/Ngemplak	I	81	I	78	I	70	I	85,00	I	94,5	I	86,00	I	485,76
100-1-1000	Gundarwangi/Kayutalan	I	71	I	70	I	55	I	60	I	72	I	50,50	I	354,50
100-1-1000	Dukuhrejo/Tengsel	I	75	I	77	I	60	I	63	I	65,20	I	70	I	432,50

