

STAATSBLAD

NEDERLANDSCH INDIE.

No. 18.

Publikatie van den 31sten december 1825, bepallende de havens in Nederlandsch Indië, waar het aan alle schepen en vaartuigen, van alle natien, geoorloofd zal zijn binnen te loopen, in en uit te klaren, te lossen en te laden.

*Wij GODERT ALEXANDER GERARD PHILIP
BARON VAN DER CAPELLEN, Groot-Kruis
der orde van den Nederlandschen Leeuw, Se-
cretaris van Staat, Gouverneur Generaal over
Nederlandsch Indië, enz., enz., enz.*

In RADE

*Aan allen die deze zullen zien of hooren lezen,
SALUT! doen te weten:*

ALZOO bij Ons, na eene opzettelijke en algemeene herziening der Wetten en Reglementen op de vaart en handel in Nederlandsch Indië, sedert de herstelling van het Nederlandsch Gezag in deze gewesten successivelijk geëmancieerd, in overweging is genomen:

Dat tot dus ver, en in afwachting van Zijner Majesteits welbehagen, nog niet op een genoegzaam stellige wijze is voldaan aan den inhoud van het 117 artikel van het Reglement op het beleid der Regering,

821-8381

waarbij is verklaard, dat de vaart en
handel op en van de Nederlandsch Indië
(met uitzondering van de afgelegen eilanden)
vrij en open zal zijn voor alle landen, met welke
het Koninkrijk der Nederlanden in vrede
leeft, en dat bij bijzondere verordeningen
worden bepaald, de plaatsen en havens, welke de
onderscheidene schepen mogen of moeten aan-
doen, en de verplichtingen die zij te vervullen
hebben."

Dat de bedoelde verordeningen thans des te meer
noodzakelijk zijn geworden, na het tractaat in maart
1824 tusschen Z. M. den Koning der Nederlanden
en Z. M. den Koning van Groot Britanje gesloten;

Dat zoodanige voorziening nogtans niet kan plaats
hebben, zonder dat men de bijzondere regten,
welke aan de kust van behooren te worden toege-
kend, in overeenstemming met de algemeene be-
langen, op eene stellige en duidelijke wijze worden
geregeld en vastgesteld;

En eindelijk, dat bij het daarstellen van Wetsbe-
palingen op de vaart en handel in deze gewesten,
het steeds onder de heiligste en dierbaarste pligten
der Regering behoort, om niets achterwege te laten,
hetwelk middelijk of onmiddelijk, ter bevordering
van de voortbrengselen van Nederlandschen grond
en nijverheid, en alzoo ter vervulling van 's Konings
heilzame en bekende bedoelingen, kan strekken;

Zoo is het, dat bij eene Resolutie, op heden in
Rade van Indië genomen, is goedgevonden en ver-

staan, met in

vroegere wetten

neent

strijdig mogten w

bevonden, n. s.

literatie en ampliatie

zoo ver, van het r.

den 28sten augustus 1818, op het heffen u
komende en uitgaande regten op *Java* en *Ma-*
dan, mitsgaders van Onze Resolutie van den 7den
januari 1820 no. 7 (staatsblad no. 2) te bepalen:

Eerstelijk. Dat het aan alle schepen en vaartuigen
van alle natien, van waar ook komende en werwaarts
ook bestemd, van nu af aan zal vrijstaan, de na-
volgende havens van Nederlandsch Indië binnen te
loopen, en aldaar in en uitteklaren, te lossen en te
laden; mits zich onderwerpende aan de wetten van
den lande, aan de reglementen op de vaart en han-
del, en bijzonder aan die welke de inkomende en uit-
gaande regten bestaande, of te vast te stellen, als:

Op het eiland *JAVA*, *Batavia*, *Samarang* en
Soerabaja.

« het eiland *BINTANG*, *Riouw*.

« het eiland *BANKA*, *Muntok*.

« het eiland *SUMATRA*, *Palembang*, *Benkoe-*
len, *Padang* en *Tappanoelie*.

« het eiland *BORNEO*, *Banjermassing*, *Pon-*
tianak en *Sambas*.

« het eiland *CELEBES*, *Makasser*.

« het eiland *TIMOR*, *Koepang*.

Ten tweede. Dat het nogtans met uitsluiting van
alle anderen, alleen aan schepen in Nederlandsch



aande
id zijn :

...nederlandsch
...havens geladen ... daar wor-
gevoerd, in eene der andere havens in
nederlandsch Indië gelegen, te lossen en inleveren;
alsmede

- b. Om goederen van het eene entrepôt in Nederlandsch Indië, naar een ander entrepôt aldaar gelegen, overtebrengen.

zullende de schepen en vaartuigen en ladingen, van welke de schippers of gezagvoerders, zich aan dezen verboden in en overvoer schuldig mogten maken, onderworpen zijn aan de straffen, op den verboden en frauduleusen clandestinen invoer van goederen, bij de wetten en reglementen op de inkomende en uitgaande regten bepaald, al nader vasttestellen.

Ten derde. Dat naar aanleiding van 's Konings besluit van 25 april 1819, (Staatsblad 1820 n°. 2) de voortbrengselen van den Nederlandschen grond en nijverheid, wanneer dezelve, in eene der in artikel 1. hier boven gynoemde havens, met Nederlandsche bodems worden aangebragt, geheel zullen zijn vrijgesteld van de betaling der inkomende regten, mits derzelve Nederlandsche oorsprong, door deugdelijke certificaten bewezen worde; zijnde echter *mondbehoefsten* in deze vrijstelling niet begrepen.

En op dat niemand hiervan onwetendheid voorwende, zal deze alom waar zulks gebruikelijk is wor-