

*Besluit van den Secretaris van Staat, Gouverneur Generaal van Nederlandsch Indië, van den 7den November 1821, no. 11, houdende bepaling van de onderlinge afstanden der plaatsen, onder Amboina sorterende, waar zich Militaire posten bevinden, en voorts eene ampliatie van het Reglement op de marsch-, reis- en verblijfskosten voor de Officieren der Landmagt in Nederlandsch Indië, voor zoo veel Amboina en onderhoorigheden betreft.*

Is goedgevonden en verstaan:

*Eerstelijk.* De onderlinge afstanden der plaatsen onder Amboina sorterende, alwaar zich Militaire posten bevinden, te bepalen als volgt:

| van Amboina | naar Boeroe            | op 20 uren. |
|-------------|------------------------|-------------|
| »           | » Manipa               | » 16 »      |
| »           | » Hila                 | » 6 »       |
| »           | » Hitoelama            | » 4 »       |
| »           | » de pas Baguala       | » 2 »       |
| »           | » Allang               | » 4 »       |
| »           | » Larieke              | » 7 »       |
| »           | » Haroecko over de pas | » 7 »       |
| »           | » Saparoua idem        | » 14 »      |
| » Hila      | » Ceith                | » 2 »       |
| »           | » Lima                 | » 3 »       |
| »           | » Hitoelama            | » 3 »       |
| »           | » Liang                | » 4 »       |
| » Haroecko  | » Pelauw               | » 3 »       |

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| van Saparoua naar Hatuano | op 3 uren. |
| » » » Porto               | » 1/2 »    |
| » » » Noussalaut          | » 3 »      |

*Ten tweede.* Het Reglement op de marsch-, reis- en verblijfkosten voor de Officiëren der Landmagt in Nederlandsch Indië, gearresteerd bij besluit van Commissarissen Generaal, van den 7den Maart 1817, n<sup>o</sup>. 8, voor zoo veel Amboina en onderhoorige kleine residentien betreft, te amplieren met de navolgende bepalingen,

Art. 1. Bij het detacheren van troepes, of het reizen van Officiëren in commissie naar of van de onmiddellijk onder de hoofdplaats *Amboina* sorterende residentien en posten, zal in voege dit bij het voornoemde Marsch-reglement is bepaald, de precise sterkte worden opgegeven aan de eerste Civile autoriteit ter plaatse, alwaar de beweging moet geschieden, ten einde daarnaar het tot transport benoodigde getal vaartuigen te kunnen doen gereed brengen, of wel, bij aldien dezelve naar of van Hilla, over den landweg, marcheren moeten, zal de Onder-inspecteur der Militaire administratie aan den Gouverneur te *Amboina*, of aan den Resident te *Hila*, opgeven het benoodigde getal draagstoelen voor de Officiëren, en dragers voor dezelve, en voor de goederen; zullende deze opgave in tijds moeten geschieden, ten einde, vóór het bepaalde uur der afmarsch, de noodige transportmiddelen zullen kunnen worden verschaft.

Art. 2. De kommanderende Officier der op marsch zijnde troepes, of wel de Officier in commissie reizende, zal, bij arrivement, ter plaatse zijner bestemming, of wel bij verwisseling van dragers, aan het Hoofd, dat ingevolge het 5de artikel van het Marsch-reglement, hem op de reis zal vergezellen, afgeven een bewijs der verstrekte draagstoelen en dragers.

Art. 3. Voor dragers, zoo tot het dragen der draagstoelen, als der goederen benoodigd, zal worden te goed gedaan als volgt:

Van Roematiega tot Hitoelama of terug, (12) twaalf stuivers, ieder hoofd.

Idem tot Hila of terug, (15) vijftien stuivers, ieder hoofd.

Van Saparoua tot Hatuano of terug, (10) tien stuivers, ieder hoofd.

En zal iedere draagstoel berekend worden door acht dragers gedragen te worden, en niet meer.

Art. 4. Aan de troepen, als voorschreven marcherende, zal alleenlijk worden verstrekt arak, ingevolge bepaling, voorkomende bij art. 10 van het Marsch-reglement.

Art. 5. Troepes, met kleine vaartuigen over zee reizende, zullen van vivres worden voorzien, naarvolgens de bij art. 17 van het Marsch-reglement gemaakte bepalingen.

Art. 6. In geval gebruik gemaakt wordt van vaartuigen, aan de negorijen of aan particuliere personen toebehoorende, en deze vaartuigen bemand wordende door negorij-volkeren, zal, ten aanzien der opvarenden op die vaartuigen, blijven standhouden de tot dus verre plaats gehad hebbende betaling van (4) vier stuivers daags, per hoofd.

Art. 7. De betaling voor vaartuigen, tot het doen van transporten, geleverd of gerequireerd, wordt voor den ver-  
volg bepaald als volgt:

Voor een kruis Orembaïj, bemand met 36 koppen, kun-  
nende twintig en meerdere manschappen transporteren,  
(48) acht en veertig stuivers per dag, zoo lang het vaartuig  
op de heen- en terugreis zal onder weg zijn.

Voor een vaartuig van twee kojangs, bemand met 15 kop-  
pen, kunnende tien en meer manschappen overvoeren,  
(30) dertig stuivers per dag, in voege als voorschreven.

Voor een vaartuig van één' kojang, bemand met 9 koppen,  
voor het transport van vijf en meer manschappen, (20)  
twintig stuivers per dag, als boven.

Voor een vaartuig van een' halven kojang, bemand met  
5 koppen, waarmede een, twee of drie manschappen  
kunnen worden overgevoerd, (15) vijftien stuivers per  
dag, in voege voorschreven.

Zullende tot het transport van Officieren geene mindere  
vaartuigen, dan die van één' kojang mogen worden gebezigd.

Art. 8. Omtrent de voorgaande artikelen, zullen striktelijk  
moeten worden achtervolgd de voorschriften bij art. 9 van  
het Marsch-reglement, ten aanzien der te verleenen bons  
gegeven; doch opzigtelijk de vaartuigen tot transport van  
troepes, of van in Commissie reizende Officieren, zullen  
de kosten daartoe geïmpendeerd, door de eerste Civile  
autoriteit, alleen bij wijze van communicatie aan den Onder-  
inspecteur der Militaire administratie, worden bekend ge-  
maakt, onder overlegging van afschrift van het certificaat  
van den kommanderenden Officier, of van den Officier in  
commissie reizende, van de hoeveelheid vaartuigen en de  
sterkte der opvarenden, die tot het transport hebben ge-

diend, mitsgaders van de sterkte der overgevoerde manschappen, hetwelk door de Officiëren voornoemd zal worden verleend aan de hoofden der vaartuigen, ter plaats hunner bestemming, of alwaar eenige verwisseling van vaartuigen mogt plaats vinden, en waarop de uitbetaling zal geschieden door de Civile autoriteiten, ter plaatse of in het district, waar zoodanig vaartuig te huis hoort.

Art. 9. Bij embarquement van troepes, zullen, naar de bepalingen deswege, bij art. 18 van het Marsch-reglement voorgeschreven, de verstrekkingen van vivres geschieden als:

|                                             |   |                |   |
|---------------------------------------------|---|----------------|---|
| Van den 1sten April tot den 1sten November, |   |                |   |
| van Amboina naar Ternaten,                  |   | voor 20 dagen. |   |
| » » » Banda,                                | » | 28             | » |
| » » » Boeroe en Manipa,                     | » | 5              | » |
| » » » Hila,                                 | » | 3              | » |
| » » » Saparoua, niet over de                |   |                |   |
| pas reizende,                               | » | 6              | » |
| » » » Haroeko als yoren,                    | » | 5              | » |
| en terug,                                   |   |                |   |
| van Banda » Amboina,                        | » | 14             | » |
| » Ternaten » »                              | » | 32             | » |
| » Boero en Manipa naar Amboina              | » | 10             | » |
| » Hilla » »                                 | » | 8              | » |
| » Saparoua » »                              | » | 3              | » |
| » Haroeko » »                               | » | 2              | » |

Van den 1sten November tot den 1sten April zal het tegenovergestelde van voorschreven bepalingen moeten worden geobserveerd.

Art. 10. De reizen van en naar de onder Amboina sorterende residentiën, wanneer dezelve niet aan boord van Z. M. schepen of andere ra-schepen geschieden, beschouwd wordende gelijk te zijn met die over den landweg, zullen de Officiëren, aan wie voor hunne commissiën reis- en verblijfkosten zijn competerende, conform het Reglement op de reis- en verblijfkosten, de daggelden mogen declareren, die bij art. 8 van hetzelfde aan over land reizende Officiëren zijn toegekend; zullende echter aan zoodanige in commissie reizende Officiëren, als niet voor 's Lands rekening van scheepsruimte of transportmiddelen worden voorzien, maar zich zelven die middelen zullen moeten aanschaffen, ook voor *eigenlijke zeereizen*, dat is, dezulke, die zij in dat geval aan boord van ra-schepen zullen doen, de volle daggelden worden uithetaald.

Art. 11. De Officiëren met troepes marcherende, het zij over den landweg of met kleine vaartuigen vervoerd wordende, ingevolge art. 8 van het Marsch-reglement onder weg niet kunnende worden gedefroijeerd, zullen genieten de gelden, die anders daarvoor worden betaald tot één' gulden en tien stuivers, zoo als art. 9 van hetzelfde Reglement bepaalt.

Art. 12. Aan al de voorschreven in commissie reizende Officiëren van Amboina naar de onderhoorige residentien of posten, (de pas Baguala uitgezonderd) zullen de reis- en verblijfkosten worden te goed gedaan naar de voorschriften bij hetzelfde Reglement voorkomende, doch voor reizen in de kommandementen op de buitenposten, zal, bij verplaatsing der Officiëren, geene indemniteit voor reis- en verblijfkosten mogen worden gedeclareerd.

Accordeert met het register der handelingen en besluiten van den Secretaris van Staat, Gouverneur Generaal van Nederlandsch Indië.

*De Algemeene Secretaris,*  
P. MERKUS.