

(No. 40.) *Resolutie van den Gouverneur Generaal in Rade, van den 3den October 1820, no. 12, waarbij gearresteerd wordt het Reglement op het verzenden over zee van militaire kleeding- en equipmentstukken.*

Is goedgevonden en verstaan: te arresteren zoo als geschiedt bij deze, het bij deze resolutie geannexeerde Reglement op het verzenden over zee van militaire kleeding- en equipmentstukken, met last aan de Hoofddirectie van financiën, hetzelfde ten spoedigste in werking te brengen.

Accordeert met het register der handelingen en resolutiën van den Gouverneur Generaal in Rade.

De Algemeene Secretaris,
J. C. BAUD.

Behoort bij resolutie van den Gouverneur Generaal in Rade, van den 3den October 1820, no. 12, (Staatsblad no. 40.)

REGLEMENT op het verzenden over zee van militaire kleeding- en equipmentstukken.

Art. 1. Alle afscheep van militaire goederen zal door tusschenkomst van de Civile autoriteit geschieden, en geene dier goederen onmiddellijk door of aan het Militaire departement worden geconsigneerd.

Art. 2. Deze goederen zullen, in tegenwoordigheid van twee Gecommitteerden, worden geteld en behoorlijk met derzelver afpak-briefjes, worden ingepakt in wel geconditioneerde kisten, vaten, balen, pakken of manden, zoo veel doenlijk verzorgd, berottingd, geplombeerd, of verzegeld, en, voor zoo veel noodig, voorzien van eene superscriptie van den inhoud, alles zoo en in diervoege, als zulks bij het Civile departement gebruikelijk is; zullende voorts daarvan behoorlijk proces-verbaal worden geformeerd.

Art. 3. De dusdanig gepakte goederen zullen den Pakhuismeester (in presentie van eene Commissie) met de ver-

melde processen-verbaal worden aangeboden, welke de uiterlijke gesteldheid zal doen examineren, en deze in beoorloofte order bevonden zijnde, dezelve bruto doen wegen, en in de pakhuizen deponeren, tot tijd en wijle de afschepping kan geschieden.

Art. 4. De te verzenden goederen zullen, onder het opzigt van de politie, van en naar boord worden gevoerd en zelfs des noods onder surveillance der gewapende magt.

Art. 5. Elk transport naar boord van deze goederen, zal steeds vergezeld moeten zijn van een geleide-biljet, inhoudende den aard en de hoeveelheid der afgeschepte goederen; welk biljet door den Gezaghebber voor de ontvangst zal geteekend en aan den Pakhuismeester terug gebragt worden.

Art. 6. De vervoerde goederen ter bestemde plaatse aangekomen, zullen door de Civile autoriteit worden gelost en in hare pakhuizen gebragt, alwaar dezelve, in tegenwoordigheid van den Pakhuismeester, den Gezaghebber, en twee Gecommitteerden van het Militaire departement, en twee onderzocht, en bruto zullen gewogen worden.

De emballagiën onbeschadigd, en het brutogewigt onverminderd bevonden zijnde, zullen daarvan processen-verbaal geformeerd, en deze goederen aan het Militaire departement, op behoorlijk recief, worden afgegeven, waardoor de gezaghebber zal zijn gedechargeerd.

Art. 7. Wanneer echter, bij de ontvangst van de bij het vorige artikel genoemde goederen, aan de emballagie eenig bedorven, beschadigd of gebrekkig wordt bevonden, dan wel dat het bruto gewigt niet overeenkomt, zal van dit bevonden gebrek of verschil onverwijld kennis worden gegeven aan het Militaire departement, ten einde door dat Departement de voornoemde of andere Gecommitteerden kunnen worden gelast, om, in tegenwoordigheid van den Pakhuismeester en den Scheepsgezaghebber, in de civile magazijnen tot het uitpakken te procederen.

Art. 8. De uitpakking geschiedende, zoo zullen de goederen door de Gecommitteerden, in tegenwoordigheid van de voornoemde personen, namelijk den Scheepsgezaghebber en aamineerd worden; voorts derzelver aard en hoeveelheid in vergelijk worden gebragt, met de afpakkbriefjes, en het ter plaatse van afschepping geformeerde proces-verbaal, waarvan