

gen in deze instructie vervat. Van het afleggen van de-
zen eed, zal voor zoo verre Java betreft, aan de Hooge
Regeering, en op plaatsen buiten Java gelegen, aan het
plaatselijke gezag verslag worden gedaan.

En op dat niemand hiervan onwetendheid voorwen-
de, zal deze worden afgekondigd, alomme waar zulks
behoort en te geschieden gebruikelijk is.

Gegeven te Batavia, den 23sten october des jaars
achttien honderd en achttien.

De Kommissarissen Generaal
over Nederlandsch Indië.

Ter ordonnancie van dezelve.

De Secretaris Generaal,

R. D'OZIJ.

STAATSBLAD

VAN

NEDERLANDSCH INDIE.

No. 73.

*Besluit van Kommissarissen Generaal
over Nederlandsch Indië, van den
gosten october 1818 no. 38, waar-
bij wordt gearresteerd eene instruc-
tie voor de ontvangers der inko-
mende- en uitgaande regten.*

Is goedgevonden en verstaan:

1°. Te arresteren, zoo als gearresteerd wordt bij
deze, de instructie voor de ontvangers der inkomende- en
uitgaande regten, zoo als die aan dit besluit is gean-
nexeerd.

2°. Enz:

Accordeert met het register der hande-
lingen en besluiten van Kommissarissen
Generaal over Nederlandsch Indië.

De Secretaris Generaal,

R. D'OZIJ.

INSTRUCTIE voor de ontvangers der inkomende-en uitgaande regten.

Art. 1. De ontvangers zullen een ieder, naar luid van de publicatie van den 28sten augustus 1818, houdende reglement op het heffen der inkomende- en uitgaande regten, goede en prompte expeditie verleenē, en zorgen voor de getrouwe inning der regten en dat daarvan worde gehouden eene zuivere administratie en rigtige verantwoording.

Art. 2. De kantoren der ontvangers zullen open zijn van des morgens acht, tot des namiddags drie uren, of zoo veel langer als de dienst zal vorderen.

Art. 3. De ontvangers zullen geene meerdere noch mindere regten mogen vragen of aannemen, dan bij de wet is bepaald, op verbeurte van hun ambt, onverminderd de crimineele actie, welke, te dier zake, hen zoude kunnen worden geïnstitueerd.

Art. 4. Zij zijn verantwoordelijk voor alle abuizen, verzuimen en afwijkingen door hen zelve of door hunne ondergeschikten begaan, en zijn verplicht die te beteren en de daar door veroorzaakte schade te vergoeden, onverminderd de crimineele actie, zoo tegen hen als tegen hunne onderhorigen, wanneer daartoe grond mogt zijn.

Art. 5. Zij zijn verplicht van alle abuizen, verzuimen en afwijkingen, door wien ook begaan, zoo dra die ter hunner kennis komen, als mede van alle belangrijke zaken en voorvallen, aangifte te doen aan den waterfiskaal of aan den genen die deszelfs functien waarneemt; zullende zij, wanneer bevonden mogt worden, dat te dezen aanzien verzuim plaats vindt, en veel meer, ingevalle deswegen mogt zijn getransigeerd of gecolludeerd, naar bevind van zaken, met afzetting van hun ambt, vergoeding van schade, boete, of andere straffen, worden gecorrigeerd. Al het geen in deze

Art. 11. Van goederen van pasfagiers en andere diergelijke, welke niet op het manifest mogten vermeld staan, zal door den eigenaar aangifte ten kantore van de ontvangers worden gedaan, en met betaling der regten, de noodige laad- en los-cedullen, of consent-biljetten, worden gevraagd.

Art. 12. Goederen voor rekening van den lande aangebragt of verzonden wordende, zullen mede aangegeven moeten worden, en de ontvangers zullen daarvoor consent-biljetten verleenē, waarop bekend zal gesteld worden, dat die goederen voor het gouvernement worden in- of uitgevoerd. In zelve voege zal worden gehandeld met goederen, welke vrijdom van regten genieten, waarvoor consent-biljetten zullen worden uitgereikt.

Art. 13. Voor goederen welke worden ingevoerd, om die weder uit te voeren, en die alzoo in de pakhuizen moeten worden opgeslagen, zullen na betaling van de regten tot twee percent, consent-biljetten worden verleend. Deze biljetten moeten duidelijc aantoonen dat de invoer geschiedt, met het oogmerk om weder uit te voeren. 's Lands ambtenaren zullen zorgen dat deze goederen in de pakhuizen opgeslagen worden.

Met goederen, waarvan de invoer verboden is, en die, het zij na verkregen verlof, of om andere redenen, moeten geland worden, zal in alles in zelve voege gehandeld worden.

Art. 14. De pakhuis-huur, voor deze goederen, is bepaald op twee stuivers voor een honderd ponden gewigts in de maand, mits dezelve geene meerdere ruimte beslaan dan twee kubiek-voeten, zullende anders de pakhuis-huur naar dezen schaal worden verhoogd.

De goederen zullen niet afgegeven worden, dan na de voldoening der pakhuis-huur. Goederen beneden de honderd ponden zwaar, of minder dan twee kubiek-voeten houdende, betalen de volle huur, en zoo ook het geen die goederen boven dit gewigt of dezen inhoud bevatten.

Art. 20. Bij aanbreng van goederen, van welke geen factuur aanhanden is, zullen dezelve in de pakhuizen opgeflagen worden. De water-fisikaal mag echter toestaan dat dezelve naar de pakhuizen van den eigenaar worden overgebracht, mits alvorens behoorlijk wordende verzegeld.

De opening daarvan zal altijd geschieden in tegenwoordigheid van den eigenaar, den water-fisikaal, en den ontvanger, of iemand hunnentwege. De regten zullen naar eenen billijken markt-prijs worden rekend.

Op gelijke wijze zal gehandeld worden, wanneer er aanmerkelijk vermoeden bestaat dat de factuur-prijzen niet naar waarheid zijn gesteld.

Art. 21 Goederen met chinesishe jonken aangebragt, waarvan de inkomende regten volgens art. 20 van het reglement zijn betaald, zullen op consent-biljetten worden gelost.

Art. 22. De waardering van goederen die bedorven worden ingebracht, zal gedaan worden door den tauxateur van het kantoor der inkomende- en uitgaande regten, of door eenen anderen ambtenaar, door den resident te be-noemen, waarbij de eigenaar iemand van zijnentwege kan voegen.

Bij verschil nemen zij eenen derden tot zich, en wanneer de eigenaar met de alzoo gedane tauxatie niet te vrede is, zullen de goederen dadelijk in het openbaar worden verkocht. De kosten op dit een en ander loopende, zijn ten laste van den eigenaar.

Art. 23. De kwitantien voor de betaalde inkomende- en uitgaande regten, zullen aantoonen de waarde van het factuur of den markt-prijs, de verhooging in het eerste geval met dertig percent, en of de regten met zes, negen of twaalf percent zijn betaald, den wel of deswigen naar een bepaald regt is afgerekend. (model La. B.)

Art. 24. De los- en laad-celen en de consent-biljetten, zoo wel voor de in- en uitvoer, als voor den overscheep ter reede, voor **vrije goederen, en voor die welke** voor weder uitvoer worden ingebracht, zullen voor ieder

worden in acht genomen, en daarmede het manifest in voege voormeld worden gesuppleerd.

Art. 29. Voor schepen naar Nederland uitklarende, zullen de ontvangers op het manifest nog doen voorkomen, de verklaring dat de uitgaande regten alhier zijn betaald, met vermelding van de hoegrootheid der som.

Art. 30. Wanneer vreemde schepen naar Nederland uitklaren, zal op het manifest de verklaring worden gesteld, dat de suppletoire drie percent alhier zijn geconfigureerd. Het bedrag van deze drie percent, zal zoo wel in Indisch, als in Nederlandsch courant moeten zijn vermeld.

Art. 31. Bij uitvoer van goederen naar een der havens op Java en Madura, zullen de ontvangers verleenen een certificaat, dat de uitgaande regten bij hen zijn geconfigureerd, of dat voor de losfing in een der havens op Java en Madura ten hunnen behoefte is borg gesteld, met bekendstelling van het beloop in gelde. (model Litt. G.)

Art. 32. De gemelde borgtogten zullen echter niet langer loopen dan drie maanden. Na dien tijd de losfing ter bepaalde plaats niet gedaan, en daarvan geen bewijs overgelegd zijnde, zullen de ontvangers, die zich met den borgtogt te vrede gehouden hebben, verplicht zijn, de daarbij voorkomende geldsomme bij hunne rekening in ontvang te brengen, die verhalende op de gestelde zekerheid.

Art. 33. De gelden naar luid van het vorige artikel geconfigureerd, zullen door den ontvanger der plaats waar dezelve gelost zijn, na dat hem daarvan behoorlijk gebleken zal zijn, worden gerestitueerd.

Ingevalle voor de weder invoering van uitgevoerde goederen borg is gesteld, zal door den ontvanger der plaats, waar de losfing is gedaan, daarvan worden gegeven een certificaat (model La. H.) op vertoon van het welk de borgtogt zal worden geroijerd.

Art. 34. Goederen aangebragt wordende met vaartuigen waarvan dit alleen op de passen is beschreven, zullen de ontvangers zorgen, dat bij of voor het vertrek

„ en uitgaande regten te bekomen, aan niemand, wie
 „ hij zij, het zij in- of buiten het bestuur, iets, onder
 „ welk voorwendfel het ook zijn moge, beloofd of
 „ gegeven hebbe, noch beloven of geven zal.

„ Ik beloof den mij aanbetroowden post met al mijn
 „ vermogen, overeenkomstig de wetten en instructien
 „ daarvoor zijnde, of nader te maken, getrouw en iever-
 „ rig te zullen nakomen, zonder om lief of leed, vriend- of
 „ vij ndschap, gunst of afgunst of om eenigerhande re-
 „ den of oorzaak, daarvan af te wijken.

Zoo waarlijk helpe mij GOD Almagtig.

Aldus gearresteerd bij Hunne Excellencien de Kom-
 misfarisfen Generaal over Nederlandsch Indië, den der-
 tigsten october achttien hondert en achttien.

Mij bekend.

De Secretaris Generaal.

Algemeene aangifte.

Wij ondergeteekenden

met het fchip komende van
 verklaren, onder aanbod van eede, dat wij, onzes wetens,
 geene andere of meer goederen, waren of koopmanschap-
 pen onder het gebied van Java hebben aangebragt, dan
 hier onder bij deze algemeene aangifte zijn uitgedrukt, en
 dat daarin, met ons weten, geen bedrog is gepleegd, dat
 ook geene goederen zijn verzwegen, noch eenige on-
 dernemingen of pogingen zijn gedaan om 's lands gereg-
 tigheid te ontduiken of te verkorten.

De ingeladen goederen zijn de volgende:

Merken.	Hoeveelheid en foort der goederen.	Gewigt of maat.

Litt. B. 1^o.

Algemeene kwitantie voor uitgaande regten.

De ontvanger der inkomende- en uitgaande regten ver-
klaart bij deze van , voerende het

schip , gedestineerd naar ,
voor uitgaande regten op goederen, volgens manifest in
gemelden bodem geladen, ter waarde van f , ont-
vangen te hebben de somma van f

en voor zegel

Te samen f

BATAVIA, den

De ontvanger voornoemd,

Litt. B. 2^o.

Algemeene kwitantie voor inkomende regten.

De ontvanger der inkomende- en uitgaande regten al-
hier, verklaart bij deze van _____, voerende het
_____ schip _____, komende van
voor inkomende regten á _____ percent, op de waarde
van deszelfs lading, ten bedrage van *f*
verhoogd met 30 percent of . . .

en alzoo te zamen. *f* _____

ontvangen te hebben de fomma van *f*
en voor zegel

f

DATAVIA, den

De ontvanger voornoemd,

No.

Los-cedulle.

Laat pasferen de ondervolgende goederen, aange-
 geven door , van boord van het fchip , ge-
 voerd door , komende van
 zijnde voor de inkomende regten betaald (of borg
 gesteld,) als:

Merken.	Hoeveelheid en foort der goederen.	Gewigt.	Aangegeven waarde.	Inkomende regten.

De ontvanger der inkomende- en uitgaande regten alhier, verklaart mits deze, dat van de lading door dit schip van hier uitgevoerd, in dit *manifest* omschreven, 'slands regten ten volle betaald zijn, en voorts in alles overeenkomstig de wetten gehandeld is.

BATAVIA den

De ontvanger voornoemd,

En ingevalle hetzelfde schip mede eene lading heeft aangebragt

De ontvanger der inkomende- en uitgaande regten alhier, verklaart mits deze, dat zoo wel van de lading door dit schip alhier aangebragt, als van de lading door hetzelfde van hier uitgevoerd, welke laatste in dit *manifest* omschreven en bekend gesteld is, 'slands regten ten volle betaald zijn, en voorts in alles overeenkomstig de wetten gehandeld is.

BATAVIA, den

Den ontvanger voornoemd,

Litt. E.

Consent-billet.

Laat pasferen . boord van het
fchip , gevoerd door , de ondervolgende goe-
deren , zijnde vrij van regten , aangegeven door

Merken.	Hoeveelheid en foort der goederen.	Gewigt.

De ontvanger der inkomende- en uitgaande regten alhier, verklaart mits deze, dat ter voldoening aan art. 28 van het reglement op het heffen der inkomende- en uitgaande regten op Java en Madura, door ten zijnen kantore geconsigneerd is, een bedragen van

Indische guldens of Neder-

landsch courant

goederen als bekend staan in het *manifest* der lading van het voormelde schip.

Zijnde dit bedragen van Indische guldens, het meerder regt dat een vreemd schip, naar elders bestemd, zoude hebben moeten voldoen, en welke somme van , bij ontlossing der lading in Nederland, aldaar weder zal kunnen worden terug ontvangen.

Hebbende voorts dit schip, zoo wel omtrent de lading door hetzelfde alhier aangebragt, als omtrent de lading door hetzelfde van hier uitgevoerd, 's lands regten vol-
daan en in alles overeenkomstig de wetten gehandeld.

BATAVIA, den

De ontvanger voornoemd,

Litt. F.

NB. op dit manifest zal, na dat de goederen omstandig omschreven zijn, door den ontvanger geteld worden:

De verklaring No. 1, voor een Nederlandsch schip naar Nederland, alsmede voor alle schepen naar elders bestemd, en

De verklaring No. 2, voor een vreemd schip naar Nederland bestemd.

ckende naar

geene andere of meer goederen, waren of
st, door ons opgemaakt en door den ontvanger
weten, geen bedrog gepleegd is, noch eenige
poogd 's lands gerechtigheid te ontduiken of te
ij geene andere of meerdere goederen in ons
van mede ten kantore van de in- en uitgaande
al gebleken zijn bij de laad-cedullen, die ons
1, zonder dat daar door ook, onzes wetens,

scheept.	Afladers.	Aan wien ge- consigneerd.	Betaalde regten.

De ontvanger der inkomende- en uitgaande regten alhier, verklaart bij deze; dat de onderstaande goederen, ingevoerd met het fchip gevoerd bij
komende van , alwaar

volgens certificaat van den ontvanger der inkomende- en
uitgaande regten, gegeven den _____, borg
is gesteld voor de weder invoering, alhier behoorlijk zijn
gelost en ingevoerd.

*De ontvanger der inkomende-
en uitgaande regten.*

Merken.	Hoeveelheid en foort van goederen.	Waarde der goederen.

wordt gezegd omtrent de ontvangers, is in den ruimsten zin toepasselijk op alle hunne geëmpliojeerden en bedienden.

Art. 6. In gewone gevallen, zenden zij hunne staten en rapporten in aan den resident, en geven denzelven dadelijk kennis van alle belangrijke zaken en voorvallen, wordende het aan hen vrijgelaten, bij het doen van voorstellen tot verbetering, of om andere redenen, zich ook onmiddellijk te vervoegen bij het gouvernement of bij het hoofd der algemeene financiële directie.

Art. 7. Het toezicht over al het geen deze belasting aangaat, behoort aan het hoofd der algemeene financiële directie. De ontvangers zijn rekenplichtig aan de algemeene rekenkamer.

Art. 8. Bij het ontstaan van eenig verschil over de aangifte, berekening of betaling, zal hetzelfde onderworpen worden aan de beslissing van den raad van justitie, welke hi rin op de gewone wijze zal beslissen. Het zal den aangever echter vrijstaan, met het lossen en laden voort te gaan, mits configurerende de meerdere regten, welke door de ontvangers worden gevraagd.

Art. 9. De verklaring en de papieren bij art. 29 en 30 van het reglement vermeld, zullen ten kantore van de ontvangers worden gebragt, die, zulks noodig oordelende, dezelve ter visie zullen zenden aan de watterfiskaal. Even zoo zal worden gehandeld met de passen van Inlandsche vaartuigen, waarop de lading is opgeteekend.

Art. 10. De aangifte en de verzoeken tot lossen en laden moeten schriftelijk, en ingerigt volgens model La. A, worden gedaan ten kantore van de ontvangers, die na dat voor de geheele in te voeren lading, of bij uitvoer, voor dat gene het welk is aangegeven, de regten zullen zijn betaald, of na dat daar voor ten perikelen en ten genoegen van de ontvangers, borgtocht zal zijn gesteld, de los of laad-celen of de consent-biljetten zullen afgeven.

Art. 15. De alzoo in de lands pakhuizen opgeslagen goederen, zijn aldaar geheel en al ten perikel van den eigenaar. Wanneer hij echter kan aanwijzen dat eenige schade hierop geleden, aan verzuim van 's lands ambtenaren is toe te schrijven, zal hij op de zoodanigen zijn verhaal kunnen zoeken.

Bij de inname in de pakhuizen, zal de eigenaar de goederen mogen verzegelen, en hem zal de gelegenheid worden gegeven, om ten minste eenmaal des weeks de goederen na te zien.

Art. 16. Het zal den eigenaar van die goederen ten allen tijde vrijstaan, van zijne aangifte tot weder uitvoer af te zien, en over dezelve te beschikken, mits boven de reeds betaalde twee percent, voldoende de volle inkomende regten en de pakhuis-huur.

Art. 17. Wanneer de eigenaar deze goederen wederom wil uitvoeren, zal hij daartoe alleen noodig hebben de pakhuis-huur tot den dag der afgifte te betalen, waarna de ontvangers hem een consent-biljet tot weder uitvoer zullen verleenen.

Art. 18. Na dat de goederen een jaar in de pakhuisen zijn verblijven, zal de eigenaar worden gesommeerd om dezelve tegen betaling van de volle inkomende regten en de verschuldigde pakhuis-huur af te halen; hier aan binnen een maand niet voldoende, zullen die goederen in het openbaar worden verkocht, tot zoodanig bedragen als tot voldoening der regten, der pakhuis-huur en der kosten noodig zal zijn. Het geen anders dan zal overschieten, zal niet in de pakhuisen vermoogen te verblijven, en de eigenaar zal door den ontvanger worden aangezegd, om zijne goederen binnen eenen bepaalden tijd te doen afhalen, zullende na verloop van dien, dezelve buiten de pakhuisen gebragt, en alzoo ter zijner dispositie gelaten worden.

Art. 19. Van goederen op de reede wordende overgescheept, zullen los- of laad-cedullen of consent-biljetten worden verleend. Beide de partijen zullen daartoe te gelijker tijd aanvraag moeten doen.

schip van een doorlopend nummer voorzien en ingeboekt worden; de naam van het schip, de merken, nummers, het bruto of netto gewigt, het getal, de maat en inhoud van ieder stuk goed zelve, voor zoo veel een en ander bekend is, zullen daar in duidelijk en met de ware namen worden omschreven, alles ingerigt volgens modellen Litt. C, D en E. Geen dezer biljetten zal langer dan acht dagen kunnen dienen, zullende wanneer eene aangebragte lading niet binnen acht dagen kan zijn gelost, de vervallene biljetten door den ontvanger tegen andere worden ingewisseld.

Art. 25. Bij het vertrek van een schip zal het manifest in duplo aan den ontvanger worden aangeboden. Hij zal hetzelfde met zijne boeken, de verleende laad-cellen en de facturen vergelijken, en zoo hij alles overeenkomstig bevindt, dit op het manifest certificeren, zoo ook dat overeenkomstig de wetten is gehandeld en de uitgaande regten zijn betaald. (model Litt. F.)

Art. 26. Wanneer hetzelfde schip ook goederen heeft aangebragt, zal de ontvanger op het manifest daarvan doen blijken, en eene gelijke verklaring voor de aangebragte, als voor de uitgevoerde goederen en betaalde regten, verleen.

Art. 27. Wanneer een schip, met eene bijzondere vergunning van de Hooge Regering, op meer dan een plaats op Java en Madura lading inneemt, zal het eerste manifest moeten worden vervolgd, zullende er alzoo nimmer meer dan een manifest mogen worden verleend. Op de plaatsen der verdere belading zal het eerste aangevuld worden met de aldaar ingenomene goederen. Het manifest meer dan een vel schrifts groot wordende, zullen de volgende vellen met een zegel aan het eerste worden verbonden, ieder vel door den ontvanger worden gedagtekend en gearapheerd, en zal voorts kennelijk worden gemaakt tot welk schip en lading hetzelfde behoort.

Art. 28. Wanneer na het sluiten van het manifest nog meerdere goederen worden ingeladen, zullen alle de voorschrevene formaliteiten nogmaals voor die goederen

van die vaartuigen de ontloste goederen op die passen worden afgeschreven, en dat er behoorlijk en specifiek blijke van de nieuw gedane inlading.

Art. 35. De resident, de fiskaal generaal, en de water-fiskaal, hebben ten allen tijde toegang tot de boeken en papieren van de ontvangers. De ontvangers zijn gehouden hen alle inlichtingen te geven, als mede kopijen van zoodanige stukken, als zij zullen verlangen.

Art. 36. Zij zullen ten minste eenmaal des weeks de bij hen ontvangen gelden, storten in de kas van den ontvanger, treforier of resident.

Art. 37. Zij zullen ten hunnen kantore houden zoodanige boeken en registers, en daaruit opmaken en verzenden zoodanige staten, als met overleg van het hoofd der algemeene financiële directie, noodig zullen bevonden worden, tot het houden eener rigtige administratie en comptabiliteit, en bij besluit zullen worden bepaald.

Art. 38. De ontvangers mogen geen handel drijven, geen aandeel of belang hebben in eenige bekkeding, leverancie, verpachting van goederen, regten of middelen, of in eenige zaken, waarover met den lande omwinst of voordeel, eenige handeling wordt aangegaan.

Art. 39. Zij zullen direct, noch indirect aannemen of zich laten beloven of toezeggen eenige giften, gaven of geschenken, eetwaren daar onder begrepen, welke hen aangeboden zouden kunnen worden, om iets te verrigten of te laten verrigten, strijdig met hunne ambtspligten, of om iets na te laten of te doen nalaten, waartoe zij anders gehouden zijn, en zij zullen in geen geval dezelve aannemen van, of laten beloven of toezeggen door schippers, kooplieden of eenige andere personen, die iets met hen in hunne kwaliteit uitstaande hebben.

De ontvangers en hunne kommiesen zullen, bij de aanvaarding van hun ambt, den volgenden eed afleggen:

„ Ik verklaar en zweer dat ik om de post van ontvanger kommies bij den ontvanger, der inkomende

No.

Laad-cedulle.

Laat pasferen de ondervolgende goederen, aangegeven
door , gedestineerd voor het fchip
gevoerd door , gaande naar
zijnde voor de uitgaande regten betaald (of borg gesteld,)
als:

als:				
Merken.	Hoeveelheid en foort der goederen.	Gewigt.	Aangegeven waarde.	Uitgaande regten.

WIJ ondergeteekenden
met het fchip
verklaren, onder aanbod van eede, dat in ons onder
koopmanfchappen, onzes wetens, zijn geladen, dan in
en water - fiskaal nagezien, zijn vermeld; en dat daarin
van onze ingeladen goederen zijn verzwegen of onder
verkorten, belovende wij wijders heiliglijk en opregt
voorfchreven fchip zullen laten inladen of overnemen
regten behoórljk aangeving zal zijn gedaan, en dat on
van zoodamige na in te laden goederen zullen worden
's lands geregtigheid zal worden verkort.

Merken.	Hoeveelheid en foort der goederen.	Gewigt.	Wanneer geladen.





























