

en ingevalle van dadelijke aanhouding, betalen eene boete van f 10 voor elken last op welke het schip gemeten is.

Wanneer de bevelhebber, zonder aangehouden te zijn vertrekt, zal daarvan aan alle autoriteiten in Nederlandsch Indië worden kennis gegeven, ten einde bij zijne eventuele terugkomst, met hetzelfde of eenig ander schip, tot betaling der boeten te worden genoodzaakt.

En op dat niemand hiervan onwetendheid voorwenden, zal deze in de Nederlandsche, Chinesche en Inlandsche talen worden gepubliceerd en geaffigeerd, waar zulks behoort en te geschieden gebruikelijk is.

Lasten en bevelen voorts, dat alle kollegien, ambtenaren, justiciëren en officieren, aan de nauwkeurige uitvoering dezes de hand zullen houden, zonder eenige oogluiking of aanzien des persoons.

Gegeven te Batavia, den acht-en-twintigsten augustus des jaars achttien honderd en achttien.

Komisarisissen Generaal over Nederlandsch Indië.

Ter ordonnantie van dezelve.

De Secretaris Generaal,
R. D'OZIJ.

STAATSBLAD

VAN

NEDERLANDSCH INDIË.

No. 65.

Besluit van den Secretaris van Staat, Gouverneur Generaal over Nederlandsch Indië, van den 15den september 1818 No. 6, met referte aan de publikatie van den 28sten augustus ll., over de zee-brieven en scheeps-passen, eenige bepalingen arresterende tot betere werking van die publicatie.

Is goedgevonden en verstaan:

Eerstelijk: Enz.

Ten derde: Uit aanmerking van het oponthoud het welk op afgelegene bezittingen, het verkrijgen of verwisfelen van zee-brieven anders zoude veroorzaken, te bepalen, gelijk bepaald wordt bij deze, dat de verzoeken welke door ingezetenen van Nederlandsche Oost Indische bezittingen buiten het eiland Java gelegen, zullen worden gedaan tot het verkrijgen of verwisfelen van zee-brieven, zullen worden gerigt tot de respectieve Gouverneurs of Kommissarissen dier bezittingen, welke na voorloopige examinatie en goed bevinding der stukken, het verzoek met hunne consideratie zoo spoedig mogelijk zullen opzenden aan den Gouverneur Generaal, en intusfchen aan den verzoeker, indien hen geene redenen ter contrarie bekend zijn, provifioneel en tot zoo lang hieromtrent andere bepalingen zullen worden vastgesteld, zullen kunnen afgeven een certificaat, houdende dat door hem verzoek tot het verkrijgen of verwisfelen van den zee-brief is gedaan, en met welk certificaat het fchip of vaartuig zal kunnen varen, tot zoo lange een zee-brief in behoorlijken vorm van Batavia ontvangen

gen en aan den eigenaar geëxpedieerd zal zijn, onverminderd nogtans de verplichting van de onderscheidene residenten, havenmeesters en verdere autoriteiten, om bij de aankomst van een zoodanig schip of vaartuig in een der havens van het eiland Java, daarvan dadelijk kennis te geven aan den Gouverneur Generaal, met toezending der stukken.

Ten vierde: Enz.

Ten zesde: Al verder te bepalen, gelijk bepaald wotdt bij deze, dat de provisonale passen, reeds aan eenige inlandsche vaartuigen verleend, nog zullen kunnen dienen tot aan het einde van het loopende jaar, waarna dezelve alle tegen de nu ingevoerde zullen moeten worden verwisseld, wordende wijders, eens voor al, uitdrukkelijk verklaard, dat de jaarpassen zullen worden beschouwd als voor een dienstjaar te zijn uitgegeven, en mitsdien alle onder ultimo december van elk jaar zullen vervallen, zonder dat dezelve van het eene jaar in het andere zullen mogen loopen, of dat de vroegere of latere uitgifte eenig onderscheid in de betaling of in de grootte van het zegel zal maken.

Ten zevende: Te bepalen, gelijk bepaald wordt bij deze, dat door de ambtenaren met de uitgifte van jaarpassen en passen voor bepaalde reizen belast, maandelijks aan den Gouverneur Generaal zullen worden ingezonden, afzonderlijke staten van alle door hen verleende passen, aantonende voor zoo ver de jaarpassen aangaat:

- a. Het nummer der pas.
- b. Den datum der afgifte.
- c. De soort van het vaartuig.
- d. Den naam van het vaartuig.
- e. Des eigenaars naam.
- f. Des gezaghebbers naam.
- g. De grootte van het vaartuig in kooijangs.
- h. De grootte van het zegel waarop de pas geschreven is.
- i. De bemanning.
- k. De wapenen.
- l. De bijzonderheden.

En voor zoo veel aangaat de pasfen voor bepaald de reizen:

- a. Het nummer der pas.
- b. Het nummer van den zee-brief.
- c. Naam en foort van het vaartuig.
- d. Naam des gezaghebbers.
- e. De bestemming.
- f. Den berekenden afstand der plaats van bestemming in zeemijlen van 15 op een graad.
- g. De grootte van het zegel waarop de pas geschreven is.
- h. Het getal der fchepelingen.
- i. De wapenen.
- k. De bijzonderheden.

Accordeert met het register der besluiten
van den Secretaris van Staat, Gouverneur
Generaal van Nederlandsch Indië.

De Secretaris van het Gouvernement,
J. C. BAUD.

Behoort tot het besluit van
den Gouverneur Generaal,
van den 12den sept. 1818, no.
26, (Staatsblad no. 64.)

**REGLEMENT op de behandeling der corres-
pondentie van en op de kolonien en verder
overzeesche landen, met uitzondering van
Groot-Brittannie, gearresteerd bij besluit
van Zijne Majesteit, van den 2den febru-
arij 1818 no. 23:**

Art. 1. De brieven, gedestineerd voor de Neder-
landsche kolonien, zullen op de respectieve postkantoren
worden aangenomen; en zulks naar verkiezing der af-
zenders, het zij gefrankeerd of ongefrankeerd; ingeval
van frankering zal het daarvoor verschuldigde porto,
naar mate der zwaarte van de brieven, worden berekend;
achtervolgens het tarief, achter dit reglement gevoegd;
en de betaling daarvan geschied zijnde, zullen zoodanige
gefrankeerde brieven, zonder eenige verdere portvorde-
ring in de kolonien, aan de geadresfeerden moeten wor-
den bezorgd:

Art. 2. De brieven bestemd naar vreemde kolonien
of overzeesche landen, daaronder begrepen de Staten van
Noord-Amerika; zullen op de postkantoren niet anders
worden aangenomen dan tegen eene gedwongene franke-
ring; welke echter, naar gelang der zwaarte van de brie-
ven, niet meer zal bedragen dan één derde van het porto,
bij het achter dit reglement gevoegde tarief bepaald, en
alzo twintig cents per enkelen brief beneden het lood
wegende; en zoo vervolgens, de zwaardere naar adve-
nant; volgens de progressieve berekening van hetzelfde
tarief; voor deze frankering zal de post-administratie de
zorg op zich nemen, om de brieven met *directe scheeps-
gelegenheden* te verzenden:

Art. 3. Onverminderd het bepaalde bij het vorige
artikel, zal het aan een ieder vrijstaan, om brieven, voor
Engelsche kolonien bestemd, in diervoegte te frankeren,
dat dezelve over Engeland kunnen worden verzonden,
in geval de afzenders zulks bepaaldelijk mogten verlangen:

De frankering van zoodanige brieven zal alsdan zoo
veel bedragen, als voor de naar Engeland zelve bestemde
brieven wordt bepaald; in tegenwoordigheid der afzen-
ders, zullen aan de postkantoren op deze brieven moeten

gesteld worden, de woorden, *te verzenden over Engeland*, terwijl dezelve ook verder, te zamen met de Engelsche brieven-post, dagelijks moeten worden verzonden.

Art. 4. De brieven, bij art. 1 en 2 bedoeld, zullen worden verzameld op de postkantoren te Amsterdam, te Rotterdam, te Antwerpen en te Ostende, om met voorkomende scheepsgelegenheden te worden verzonden; de Directeuren dier kantoren zullen, te dien einde, elkanderen moeten prevenieren, zoo dikmaals er schepen naar de kolonien of naar de Staten van Noord-Amerika vertrekken, en zulks tijdig genoeg, om de brieven te kunnen bijeenvoegen ter plaatse van waar de schepen vertrekken, en alwaar dezelve aan de kapiteins dier schepen, tegen *reçu*, moeten worden overhandigd, in beslotene en verzegelde kisten of zakken.

Art. 5. Ten aanzien der brieven, bestemd naar de kolonien of andere overzeesche landen, wordt geene recom-mandatie of aanteekening op de postkantoren geadmit-teerd.

Art. 6. Bij de brieven voor de Nederlandsche kolonien zal telkens een advies worden gevoegd, inhoudendes

- a. Den naam van den schipper en het schip waar mede, en den tijd wanneer de expeditie geschiedt.
- b. Het bedrag der ongefrankeerde brieven, getaxeerd volgens het tarief bij dit reglement gevoegd.
- c. Het bedrag der naar dienzelfden maatstaf tot hunne destinatie gefrankeerde brieven, welke portvrij aan de geadresseerden moeten worden bezorgd.

Van deze adviesen zullen telkens twee gecertificeerde kopijen worden gezonden aan den Postmeester-generaal, waarvan de eene onder hem zal verblijven, om daarvan, zoo veel de frankeringen betreft, bij de verificatie der ontvangsten van de postkantoren, het noodig gebruik te maken, terwijl de andere kopij zal moeten worden overhandigd bij het Departement van koophandel en kolonien, om daarop te kunnen doen controleren, de ont-

vangst der porten op de ongefrankeerde brieven in de kolonien besteld en betaald.

Art. 7. De ontvangst der dépêches, welke naar en van de Nederlandsche kolonien worden verzonden, zal over en weder, door de beambten der posterijen, per eerste scheepsgelegenheid, worden geaccuseerd.

Art. 8. De verzendingen van brieven naar vreemde kolonien of overzeesche landen, zullen plaats hebben onder bijvoeging van een advies, inhoudende den naam van den schipper en het schip, waarmede deze brieven worden overgevoerd, nevens het aantal derzelve en den tijd wanneer de overgifte is geschied aan de schippers, welke daarvoor het vereischte reçu zullen moeten afgeven.

Art. 9. Bij aankomst in de kolonien zullen de in voege voormeld ingepakte brieven moeten worden overhandigd aan de personen, welke tot de overname derzelve zijn gemagtigd, en zulks tegen reçu, hetwelk bij het repatrieren door de kapiteins of schippers, aan de administratie der posterijen of een van derzelve ondergeschikte directeuren, zal moeten worden bezorgd, des verlangd wordende tegen renversaal.

Art. 10. In de Nederlandsche kolonien zal voor eiken in voege voormeld aangebragten brief, in de kisten of zakken gevonden wordende, aan de kapiteins of schippers te goed gedaan worden gelijke remuneratie, als daarvoor bij aanvoering van brieven in het moederland wordt goedgegaan, volgens de bepaling bij art. 12 voorkomende.

Art. 11. In de Nederlandsche kolonien zal, bij de expeditien van brieven naar het moederland, in alles op denzelfden voet worden te werk gegaan, als hierboven ten aanzien der verzendingen naar die kolonien is bepaald; van de advies-brieven, welke deze expeditien moeten vergezellen, zullen kopijen in duplo, door de postbeambten of de daartoe in de kolonien aangestelde personen, aan de gouverneurs dier kolonien moeten worden ingezonden, om na daarvan voor het bestuur der kolo-

nien, ter verificatie der plaats gehad hebbende frankeringen, het noodig gebruik te hebben gemaakt, dezelve te adresseren aan het departement van koophandeld en kolonien, hetwelk een derzelve adviezen onverwijld aan den post-meester-generaal zal doen toekomen.

Art. 12. Bij het binnenkomen der schepen uit de Nederlandsche kolonien in een der havens van het Rijk, zullen de kisten of zakken met brieven, welke zich aan boord bevinden, tegen reçu, door de schippers worden overhandigd aan den directeur van het postkantoor in de zeehaven, welke, na zich te hebben verzekerd dat de cachetten ongeschonden zijn, den inhoud van dien zal vergelijken met de daarbij zijnde advies-brieven; naauwkeurig aantekening houdende van de ontdekt wordende verschillen, waarvan aan de Postmeester-generaal zal moeten worden kennis gegeven; voorts zal voor elk schippers worden goedgegaan vijftien cents, welke tegen kwitantie uitbetaald en in de postrekeningen in uitgave geleden zullen worden, op den voet en wijze door den Postmeester-generaal te reguleren.

Art. 13. De bij artikel 11 bedoelde brieven zullen, voor zoo verre dezelve mogten blijken in de kolonien tot de plaats van derzelve destinatie te zijn gefrankeerd, na dat het tegenwoordig reglement aldaar zal zijn bekend gemaakt en ter executie gelegd, vrij van porto aan de geadresseerden hier te lande worden bezorgd, en voor zoo veel deze frankering niet mogt blijken, zullen de brieven worden gedistribueerd voor het daarop gestelde porto, volgens het boven gementioneerde tarief; terwijl tot zoo lange deze taxering of de frankering, in overeenstemming met dit reglement, in de kolonien niet mogt zijn geschied, de hier bedoelde porten op de brieven zullen worden gesteld op de postkantoren in de zeehavens waar de schepen binnenvallen, en voorts, op de gewoone wijze, naar hunne destinatie zullen worden verzonden.

Art. 14. De bewerking, in fine van het vorige artikel aangewezen, zal ten allen tijde op de postkantoren

STAATSBLAD

VAN

NEDERLANDSCH INDIE.

No. 66.

*Besluit van den Secretaris van Staat,
Gouverneur Generaal over Neder-
landsch Indië, van den 16den sep-
tember 1818 no. 17, met referte aan
de publikatie van Kommissarissen
Generaal van den 28sten augustus
ll., arresterende een nieuw for-
mulier voor uitklaringen van sche-
pen.*

Is goedgevonden en verstaan:

Eerstelijk. Enz.

Ten tweede. Naar aanleiding van art. 18, van het Haven-reglement op het in- en uitgaan, ankeren, leggen en vertrekken der schepen op de reede, en de verplichtingen der havenmeesters en gezaghebbers, in stede van de tot nu toe afgegevene akten van uitklaring, het volgende formulier voor dezelve te arresteren:

Akte van uitklaring ter zee.

Nº.

rende onder d bevelhebber van het s schip e
laatst van f vlag en te huis hoorende te e s va
s, alhier ter reede aangekomen op den
haven-reglement , aan mij vertoond hebbende de bij het
g gevorderde bewijzen van deszelfs onder-
werping aan de plaatselijke wetten en bepalingen en van
de behoorlijke betaling van de inkomende- en uitgaande

(2)

1. The first part of the book is devoted to a general
description of the country and its inhabitants.
2. The second part contains a detailed account of the
history of the country from the earliest times to the
present day.
3. The third part is a collection of laws and customs
of the country.
4. The fourth part is a collection of poems and songs
of the country.
5. The fifth part is a collection of stories and
legends of the country.

The book is written in a simple and plain style,
and is intended for the use of the people of the
country. It is a valuable work, and is well
worth a perusal.