

(2)

4°. Met de gecondemneerden zal telken reize, door den resident af magistraat, worden medegezonden, een nominatieve staat, ingerigt volgens het bij dit besluit gevoegde model La. A, op welke alle de residenten, door welker districten de bannelingen pasferen, de plaats hebbende veranderingen, onder hen, met alle naauwkeurigheid zullen aanteekenen.

De fiskaals te Batavia en te Sourabaija zullen, van alle de alzoo bij hen ontvangene gecondemneerden, een naauwkeurig en doorlopend jaarlijks register houden, ingerigt volgens het model La. B.

5°. De fiskaals zullen voor de bewaring van deze personen mogen beschikken over alle gevangenhuisen te Batavia en te Sourabaija aanwezig, zich daaromtrent verstaande met de ambtenaren, onder welker onmiddellijk toezigt die gebouwen staan.

6°. De verzending der gecondemneerden naar Batavia en Sourabaija zal, na dat de approbatie op derzelver sententien is ontvangen, en na dat de plaats der verbanning zal zijn gedefigneerd, nimmer mogen vertragd worden, en zal geschieden over land, dan wel met lands vaartuigen of andere kostelooze gelegenheden, indien dezelve zich aanbieden; voor zoo ver de gecondemneerden naar Banda zijn verwezen, zal aan hunne vrouwen en kinderen vooraf gelegenheid worde gegeven om zich met hen te vereenigen, ingevolge het bepaalde bij het besluit van den Gouverneur Generaal van den 4den Juni 1818 N°. 34.

7°. Het transport over land zal geene andere kosten aan het Gouvernement mogen veroorzaken dan die van de voeding der gecondemneerden en van derzelver begeleiders, waartoe in elke residentie de dienaren der justitie en politie zullen moeten worden gebruikt, onder het oezigt der districts - hoofden, die voor de gevagenen verantwoordelijk zullen zijn, doch tevens zullen gehouden zijn het transport zoo min bezwarende voor hen te maken, als met derzelver veiligen overvoer eenigzins bestaanbaar is.

STAATSBLAD

VAN

NEDERLANDSCH INDIË.

No. 64.

Besluit van den Secretaris van Staat, Gouverneur Generaal over Nederlandsch Indië, van den 12den september 1818 No. 26, houdende bepalingen omtrent de correspondentie met overzeesche landen.

Is goedgevonden en verstaan :

Eerstelijk. Te bepalen, gelijk bepaald wordt bij deze, dat het *Reglement op de behandeling der correspondentie van en op de koloniën en verdere overzeesche landen*, gearresteerd bij besluit van Zijne Majesteit van den 2den februarij 1818 no. 23, van en met den 1sten october aanstaande, in Nederlandsch Indië zal worden gevolgd, ten aanzien van de briefwisseling met Nederland en andere plaatsen buiten het eiland Java gelegen, met en benevens de onderstaande additioneële bepalingen.

Art. 1. Het tarief van brieven-porten, bij het *reglement op de overzeesche correspondentie* gevoegd, zal in Indisch geld overgebracht, met het tegenwoordige besluit worden algemeen gemaakt.

Art. 2. Voor brieven van en naar Nederland o. Nederlandsche bezittingen, wordt geen land-port betaald. Alle andere zee-brieven zullen, boven en behalve het zee-port, tot aan de haven alwaar dezelve *aankomen of* van waar dezelve worden verzonden, nog onderhevig zijn aan het gewoone land-port.

Aankomende brieven.

Art. 3. Bij de aankomst van schepen, zullen alle brieven en pakketten, zonder onderscheid, door de *bevelhebbers of supercarga's* worden overgeleverd, te Bata-

vla aan den havenmeester, en elders aan de hoogste plaatselijke civiele magt, welke de officiele pakketten dadelijk op de kortste wijze zal doen afgaan aan derzelve adressen, en alle particuliere brieven zal bezorgen op het naastbij zijnde postkantoor.

Art. 4. De losse brieven zullen door de respectieve postmeesters dadelijk aan de belanghebbenden worden verzonden, doch alle pakketten aan het adres van den Postmeester op Java, of beschreven Postbrieven voor Java, zullen alleen op het postkantoor te Batavia, ter verzending mogen geopend worden.

Art. 5. De postmeester te Batavia zal alle brieven uit Nederland, welke bij hem, volgens de gemaakte bepalingen, pakketsgewijze worden ontvangen, naar luid van het daarbij gevoegde advies, het zij portvrij, dan wel met het zee-port, volgens tarief belast, verzenden, na alvorens elken brief te hebben gestempeld als volgt:

ZEE-BRIEF
FRANKO.

{ of wel }

ZEE-BRIEF
ONGEFrankeerd.

in het laatste geval met bijvoeging van het gewigt van den brief en van het te betalen port.

Art. 6. Brieven van plaatsen buiten het Nederlandsche gebied, en alle brieven welke niet in een behoorlijk pakket van een Nederlandsch post-kantoor worden ontvangen, zullen beschouwd worden als ongefrankeerd, en zullen mitsdien het bepaalde zee-port betalen. De eerstgemelde zullen nog daarteboven onderhevig zijn aan het gewoone land-port.

Art. 7. Voor zoo ver de woonplaatsen der belanghebbenden aan de post-meesters bekend zijn, zullen zij dezelve op de adressen der brieven stellen, indien zulks door de afzenders verkeerdelijk mogt zijn gedaan.

Art. 8. De post-meesters zijn geautoriseerd om aan de kapiteins of schippers, voor elken brief door hen aan het post-kantoor af te geven, tegen kwitantie, eene re-

8°. De residenten zullen zich vooraf onderling moeten verstaan omtrent den tijd der afzending, de plaatsen der verwisseling van begeleiders en hoofden, de rustplaatsen, de behoorlijke voeding, en alle verdere schikkingen welke de geregelden en veiligen overvoer der gecondemneerden kunnen bevorderlijk zijn; zij zullen dezelve niet langer dan volstrekt noodzakelijk is ophouden, doch ook aan den anderen kant zorgen dat de rustplaatsen op geene te groote afstanden worden bepaald. De hoofden en inwoners der desfa's en kampongs, alwaar de gecondemneerden overnachten, zullen, indien zulks noodig is, tot derzelver bewaking moeten behulpzaam zijn.

9°. Wanneer te Batavia of te Sourabaja een schip of vaartuig door den lande wordt ingehuurd tot eene reize naar de plaatsen welke gewoonlijk tot het verblijf van bannelingen worden aangewezen, zal de autoriteit, door welke de inhuring wordt gedaan, verplicht zijn zich bij den fiskaal te informeren of er eenige gecondemneerden te verzenden zijn. De haven-meesters zullen in zelve voege verplicht zijn de fiskaals met alle geschikte scheeps gelegenheden bekend te houden, alles onverminderd de verplichting der fiskaals om zich zelf daarna te erkondigen, en door alle middelen te zorgen dat de gecondemneerden niet langer dan volstrekt noodig is, in de gevangenhuisen blijven opgesloten.

10°. Voor het transport van bannelingen over zee zal niet meer mogen worden betaald dan het tarief van vrachtloonen toestaat, en hunne rantsoenen zullen die zijn voor zeevarenden bepaald.

11°. De civiele autoriteiten zullen aan den militairen commandant eene wacht kunnen vragen, om de bannelingen op den overtocht te bewaken, indien deze maatregel voor de veiligheid van het schip noodzakelijk wordt geoordeeld.

12°. De fiskaals te Batavia en te Sourabaja zullen maandelijks aan den Gouverneur Generaal inzenden eenen staat der onverzondene bannelingen, ingerigt volgens het

model La. C, met bijvoeging der veranderingen welke zedert de laatste inzending plaats hebben gehad.

13°. De regterlijke autoriteiten zullen aan de fiscaals te Batavia en te Sourabaija doen worden afschrijven van de sententien en van de besluiten van het Gouvernement, houdende approbatie op de vonnissen, aanwijzing der plaats van bannissement, en andere daartoe betrekkelijke dispositien, en deze stukken zullen, te gelijk met de gecondemneerden, worden verzonden aan den Gouverneur of resident, met en benevens een extract uit het register, door den fiscaal, volgens art. 4, te houden.

Accordeert met het register der besluiten van den Gouverneur Generaal voornoemd.

De Secretaris van het Gouvernement.

J. C. BAUD.

MODEL A.

te op heden

Nominative staat der bannelingen door den afgezonden naar den Fiskaal te

No.	Naam.	Geslacht.	Geboorte- plaats en woonplaats	Waar, waar neer en door wien gecon- demneerd.	Misdaad.	Tijl en plaats van het misdrijf.	Datum en No. der dis- positien van het Gouvt.	Personen die den banneling vergezellen.	Aanmerkingen.

1816.

De Resident

den

MODEL B.

Register der bannelingen aangekomen te
om van daar verder te worden verzonden.
in den loop van het jaar 18

No.	Naam.	Geflagt.	Geboorteplaats en laatste woonplaats.	Waar en door wien gecondemneerd.	Misdad.	Datum der sententie en tijd van bannissement.	Plaats van bannissement.	Plaats van bannissement en tijd van bannissement.	Wanneer aangekomen.	Hoe en wanneer verzonden.	Personen die den banneling vergezellen.	Aanmerkingen.

MODEL C.

Maandstaat van **ooverzondene** bannelingen te

No. van het Register.	Naam.	Geflacht.	Waar en wanneer gecon- demneerd.	Wanneer aangeko- men.	Tijd en plaats van ban- nissement.	Misdaad.	Personen die den banneling vergezellen.	Aanmerkingen.

1818.
De Fiskaal
N. N.

den laatste

Veranderi**gen** ^{in die} laatst voorgaanden staat, verzonden naar overleden, ontvlugt, **met het schip**

No.
No.

het reglement op de inkomende- en uitgaande regten, en het verblijf van vreemdelingen op Java.

Art. 4. De gezaghebbers en supercarga's der schepen, zullen zoo spoedig hen mogelijk is, zich in persoon bij den havenmeester vervoegen, ten einde zoodanige nadere berigten aan hem, of aan die autoriteit, bij welke hij op last van den havenmeester gebragt wordt, te geven, als van hem zullen gevraagd worden.

Art. 5. De havenmeesters zijn gerechtigd om in gevallen, waarin zij meenen dat het belang van den laade zulks vordert, zich aan boord van de schepen te begeven, en de daarop bevonden wordende manschappen te monstereu en met de monsterrol te vergelijken; zij zijn gehouden van alle belangrijke omstandigheden aan den Gouverneur Generaal kennis te geven.

Art. 6. Alle plaatselijke regeringen wien het zoude mogen aangaan, zijn gehouden met overleg der havenmeesters, zoo duidelijk mogelijk te bepalen de grenzen der reeden, onder de nadere goedkeuring van den Gouverneur Generaal.

Art. 7. De gezaghebbers der schepen zijn gehouden te ankeren binnen de alzoö bepaalde grenzen.

Art. 8. Geen ballast zal mogen geworpen worden van boord van een ter reede zeilend of liggend schip, op verbeurte van f 10 voor elken last, waarop het schip gemeten is.

Art. 9. Alle schepen en vaartuigen, niet te huis hoorende in Nederlandsch Indië, zullen gehouden zijn de volgende ankeragie-gelden te betalen:

Nederlandsche schepen vijftien stuivers voor elken last, waarop het schip gemeten is.

Vreemde schepen een gulden.

Deze belasting eenmaal door een schip voldaan zijnde, kan binnen de eerstvolgende zes maanden niet andermaal worden ingevorderd, al is het dat hetzelfde op eene andere reede aankomt.

Art. 10. Geene schepen door den lande ingehuurd, zijn van de betaling der haven-geregtigheden vrij.

Art. 11. De havenmeesters zijn verplicht verloren ankers te doen opvisschen, doch hier voor zal aan hen door de eigenaars, behalve de teruggave der gemaakte onkosten, betaald worden een derde der waarde van het anker.

Art. 12. Ankers van welke de eigenaars onbekend zijn, zullen, na dat daarvan in de courant driemaal openlijke aankondiging gedaan is, en na dat de ankers zelve een jaar openlijk ten toon hebben gelegen, aan de meestbiedenden publiek worden verkocht ten voordeele van den lande, na aftrek van het geen aan de havenmeesters, volgens het vorige artikel, daarvan toekomt.

Art. 13. Aan de havenmeesters wordt bij deze toegekend het regt, om bij uitfluiting van alle anderen, des verkiezende, de schepen van water en brandhout te voorzien, onverminderd echter de vrijheid, welke aan alle bevelhebbers wordt gelaten, om met eigen volk en chaloepen die benooddigheden af te halen.

Art. 14. De havenmeesters, welke op zich nemen aan de schepen water en brandhout te leveren, zullen wederkerig verplicht zijn, de noodige schikkingen te maken, op dat daarin nimmer eenige vertraging kan ontstaan.

Art. 15. De tarieven naar welke deze leverantie zal plaats hebben, zullen nader worden bepaald, en zullen ten allen tijde in het kantoor der havemeesters ter lezing moeten worden opgehangen.

Art. 16. Alle schepen, naar Nederland vertrekkende, zijn verplicht op aanzoek van wege de Hooge Regering een aantal beambten of manschappen voor de ruimte af te staan; de bevelhebbers zullen zich derhalve tijdig aangeven, op dat de regering, des goedvindende, daarvan gebruik zou kunnen maken.

Art. 17. Alle bevelhebbers zijn gehouden ten minste driemaal vier-en-twintig uren voor hun voorgenomen vertrek, daarvan aan den havenmeester kennis te geven.

Art. 18. De schippers zullen niet mogen vertrekken, alvorens zij van den havenmeester hebben verkregen eene behoorlijke uitklaring.

Aan inlandsche vaartuigen, op jaarlijkse pasfen varende, zal geene afzonderlijke uitklaring gegeven, maar de vergunning van het vertrek op die pas geschreven worden.

Art. 19. De havenmeester zal geene uitklaring afgeven, ten zij aan hem vertoond zijn:

1°. Een certificaat van den magistraat of resident, dat aan alle plaatselijke wetten is voldaan.

2°. Een certificaat van den ontvanger der inkomende en uitgaande regten, dat aan alle 's lands geregtigheden op dat middel is voldaan.

Dit certificaat zal moeten worden voor gezien

geteekend door den water-fiscaal.

3°. De scheeps-rolle.

Art. 20. De havenmeester, zulks ten dienste van den lande noodig achtende, is bevoegd zich naar boord van de schepen, die zeilree liggen, te begeven, ten einde de manschappen met de scheepsrolle te vergelijken, en te onderzoeken of zich ook aan boord bevinden personen in Nederlandsch Indië te huis hoorende en niet voorzien van de noodige pasfen tot hun vertrek.

Art. 21. Voor het verleen van de uitklaringen zal door schepen, niet in Nederlandsch Indië te huis hoorende, betaald worden vijf guldens boven het zegel.

Art. 22. Wanneer een lands uitlegger ter reede mogt gestationeerd zijn, zal deze uitklaring aan denzelfden op de vordering van den kommandant moeten worden vertoond.

Art. 23. Gezaghebbers, die zonder uitklaring van de havenmeesters vertrekken, zullen worden gestopt.

en ingevalle van dadelijke aanhouding, betalen eene boete van *f* 10 voor elken last op welke het schip gemeten is.

Wanneer de bevelhebber, zonder aangehouden te zijn vertrekt, zal daarvan aan alle autoriteiten in Nederlandsch Indië worden kennis gegeven, ten einde bij zijne eventuele terugkomst, met hetzelfde of eenig ander schip, tot betaling der boeten te worden genoodzaakt.

En op dat niemand hiervan onwetendheid voorwende, zal deze in de Nederlandsche, Chinese en Inlandsche talen worden gepubliceerd en geaffigeerd, waar zulks behoort en te geschieden gebruikelijk is.

Lasten en bevelen voorts, dat alle kollegien, ambtenaren, justicierèn en officieren, aan de naauwkeuzige uitvoering dezes de hand zullen houden, zonder eenige oogluiking of aanzien des persoons.

Gegeven te Batavia, den acht-en-twintigsten augustus des jaars achttien honderd en achtien.

Kommissarissen Generaal over Nederlandsch Indië.

Ter ordonnantie van dezelve.

De Secretaris Generaal,
R. D'OZIJ.

STAATSBLAD

VAN

NEDERLANDSCH INDIË.

No. 65.

Besluit van den Secretaris van Staat, Gouverneur Generaal over Nederlandsch Indië, van den 15den september 1818 No. 6, met referentie aan de publikatie van den 28sten augustus ll., over de zee-brieven en scheeps-passen, eenige bepalingen arresterende tot betere werking van die publicatie.

Is goedgevonden en verstaan:

Eerstelijk: Enz.

*Ten derde: Uit aanmerking van het oponthoud het welk op afgelegene bezittingen, het verkrijgen of verwisfelen van zee-brieven anders zoude veroorzaken, te bepalen, gelijk bepaald wordt bij deze, dat de verzoeken welke door ingezetenen van **Nederlandsche Oost Indische** bezittingen buiten het eiland Java gelegen, zullen worden gedaan tot het verkrijgen of verwisfelen van zee-brieven, zullen worden gerigt tot de respectieve Gouverneurs of Kommissarissen dier bezittingen, welke na voorloopige examinatie en goed bevinding der stukken, het verzoek met hunne consideratien zoo spoedig mogelijk zullen opzenden aan den Gouverneur Generaal, en intusschen aan den verzoeker, indien hen geene reden ter contrarie bekend zijn, provisioneel en tot zoolang hieromtrent andere bepalingen zullen worden vastgesteld, zullen kunnen afgeven een certificaat, houdende dat door hem verzoek tot het verkrijgen of verwisfelen van den zee-brief is gedaan, en met welk certificaat het schip of vaartuig zal kunnen varen, tot zoo lange een zee-brisf in behoorlijken vorm van Batavia ontvan-*

100

	CANTON	COUNTY	STATE
1	NEW YORK	ALBANY	NEW YORK
2	NEW YORK	ALBANY	NEW YORK
3	NEW YORK	ALBANY	NEW YORK
4	NEW YORK	ALBANY	NEW YORK
5	NEW YORK	ALBANY	NEW YORK
6	NEW YORK	ALBANY	NEW YORK
7	NEW YORK	ALBANY	NEW YORK
8	NEW YORK	ALBANY	NEW YORK
9	NEW YORK	ALBANY	NEW YORK

NEW YORK
ALBANY

NEW YORK
ALBANY