

Art. 79. Van de vonnissen door de hierboven genoemde rechtbank en raden ter eerste instantie gewezen in zaken f 500 en meer bedragende, zal kunnen geappelleerd worden aan den hoogen raad van justitie te Batavia.

Art. 80. Wegens overtredingen der bepalingen op de inkomende- en uitgaande regten, zal niet mogen worden gecomposeerd of getransigeerd, dan ten overstaan van den regter en na dat de fiscaal-generaal daarop zal zijn gehoord.

Ten aanzien echter van overtredingen door inlandsche gezagvoerders van inlandsche of ter kustvaart bestemde vaartuigen, zal die toestemming niet noodig wezen, en de afmakingen kunnen plaats hebben ten overstaan van den resident of assistent-resident.

Art. 81. Eene afmaking anders dan bij het vorige artikel bepaald, overeengekomen, zal geen gevolg hebben, en de overtreder zal niettegenstaande dezelve de boete moeten betalen, terwijl de beambte die op eene onwetige wijze de zaak heeft afgemaakt, naar vereisch van omstandigheden zal worden gestraft.

Art. 82. Het zuiver bedrag der verbeurd verklaarde goederen, of geïnde boeten, zal komen voor een derde gedeelte ten voordeele van 's lands kas, terwijl de twee overige derde deelen in gelijke aandeelen zullen worden genoten bij den fiscaal-generaal, den water-fiscaal van het distrikt waar de aanhaling gedaan is, en den aanbinger.

En op dat niemand hiervan onwetendheid voorwende, zal deze in de Nederlandsche, Chinesche en Inlandsche talen worden gepubliceerd en geaffigeerd, waar zulks behoort en te geschieden gebruikelijk is.

Lasten en bevelen voorts, dat alle kollegien, ambtenaren, justiciëren en officieren, aan de naauwkeurige uitvoering dezes de hand zullen houden, zonder eenige oogluiking of aanzien des persoons.

Gegeven te Batavia, den acht-en-twintigsten Augustus des jaars achttien honderd en achttien.

Kommisfarissen Generaal over Nederlandsch Indië.

Ter ordonnantie van dezelve.

De Secretaris Generaal,

R. DOZIJ.

STAATSBLAD

VAN

NEDERLANDS INDIE.

No. 59.

*Publikatie van den 28sten Augustus
1818, waarbij wordt gearresteerd
een reglement op de zee-brieven
en scheeps - passen.*

Kommisfarissen Generaal over Nederlandsch Indië, aan
alle de genen die deze zullen zien of hooren lezen,
SALUT! doen te weten:

Alzoo wij in aanmerking genomen hebben, dat er
eenige vaste en juiste bepalingen dienen te worden vast-
gesteld, ten aanzien van het verleenen van zee - brieven
en scheeps - passen, voor schepen en vaartuigen in Indië
te huis hoorende en onder Nederlandsche vlag varende.

Zoo is het, dat wij hebben goedgevonden en ver-
staan, met intrekking van alle tot dus verre bestaan heb-
bende wetten, reglementen, gewettigde of ongewettigde,
uitdrukkelijke of stilzwijgende gebruiken en gewoonten,
vast te stellen, zoo als vastgesteld wordt bij deze het
volgende

REGLEMENT op de zee-brieven en scheeps - passen.

Art. 1. Aan alle schepen en vaartuigen, toebehoor-
ende aan ingezetenen van Nederlandsch Indië, wordt het
voeren van eenige andere vlag dan de Nederlandsche
verboden.

Art. 2. Van geen schip of vaartuig, toebehoorende
aan ingezetenen van Nederlandsch Indië, hetwelk nieuw
aangebouwd is of voor de eerstemaal voor rekening
van die ingezetenen in zee zal gaan, kan gebruik wor-

den gemaakt, ten zij daarvoor gevraagd en verkregen zij een zee-brief, en zulks op eene boete van f 2 voor iederen last waarop het schip zal gemeten zijn.

Art. 3. De zee-brieven zullen worden uitgegeven door den Gouverneur Generaal in naam van Zijne Majesteit, volgens het formulier achter dit reglement geplaatst.

Art. 4. Bij het verzoekschrift tot het verkrijgen van zee-brieven moet gevoegd worden:

- 1°. Eene beëdigde verklaring voor het bestier der plaats verleden, dat de verzoeker of verzoekers is of zijn ingezetenen van Nederlandsch Indië en eigenaren van het schip.
- 2°. Eene verklaring van den scheeps-timmerman, zoo hetzelve in Nederlandsch Indië gebouwd is, of anders de laatste koopbrief.
- 3°. De opgave van den naam van het schip.
- 4°. De opgave van den naam van den schipper of gezagvoerder.

Art. 5. De alzoov **verkregen zee-brieven** zullen **me-** **de** worden geregistreerd ter secretarie van de plaats, waar het schip te huis hoort.

Art. 6. De zee-brieven zullen zijn van waarde zoo lang het schip onder denzelfden naam vaart of van eigenaar niet verandert.

Art. 7. Bij verandering van naam of bij geheele of gedeeltelijke verandering van eigenaar van het schip, wordt de zee-brief gehouden vervallen te zijn.

Dezelve moet in dat geval uiterlijk binnen acht dagen na de naamsverandering of na het gedane transport, worden overgegeven ter secretarie van de plaats waar het schip te huis hoort, op eene boete van f 1000.

Op gelijke boete zal geen schip mogen worden ge-
doopt, voor dat de zee-brief is terug bezorgd.

Art. 8. Elk gezaghebber van een schip is verplicht den zee-brief van hetzelve altijd bij zich aan boord te hebben, en bij zijne aankomst op eenige plaats onder Nederlandsch gezag staande, denzelven aan den gebieders

of anderen daartoe bevoegden ambtenaar te vertoonen, op eene boete van *f* 1 voor elken last, waarop het schip gemeten is.

Art. 9. Van alle overgang van eigendom van het geheele schip of van eenig gedeelte van hetzelfde, het zij bij verkoop, sterfgeval, verandering van compagnie-schappen of andere oorzaken, moet ter secretarie van de plaats waar het schip te huis hoort, kennis gegeven worden, en wel tusschen, ingeval van eigendoms-overgang onder de levenden, binnen zes weken, en ingeval van eigendoms-overgang ter zake des doods, binnen drie maanden, op eene boete van *f* 1000.

Art. 10. Bij overgang van eigendom buiten 's lands, moet hij die als eigenaar of mede eigenaar hier bekend is elk voor zoo veel zijn eigendom aangaat, daarvan kennis geven binnen den voorschreven tijd van zes weken of drie maanden, na dat zulks ter zijner kennis zal gekomen zijn, op eene boete als voren.

Art. 11. Indien de schepen binnen Nederlandsch Indië worden verkocht, gesloopt of verongelukken, zijn de schippers gehouden hunne zee-brieven, indien dezelve gered zijn, dadelijk te doorsnijden en alzoo onbruikbaar te maken en dezelve in dien staat overtegeven aan den Nederlandschen gebieder ter plaatse waar zij aankomen, zoo daar een is, welke gebieder gehouden is dadelijk daarvan met opzending van het stuk, kennis te geven aan den Gouverneur Generaal.

Ingeval zij op plaatsen komen, waar geen Nederlandsch gezag bestaat, zullen zij dien doorgesneden brief dadelijk (zoo daartoe gelegenheid is) opzenden, of dadelijk bij hunne komst op eene Nederlandsche plaats, aan de regering aldaar overgeven.

Art. 12. De schippers of gezagvoerders van eenig vaartuig aan ingezetenen van Nederlandsch Indië behorende, voor hetwelk een zee-brief verkregen is, zullen zich nog moeten voorzien van eenen pas voor elke bijzondere reis door hen te doen.

Art. 13. Bij het verzoekschrift tot verkrijging van dien pas moet worden gevoegd:

- 1^o. De zee brief.
- 2^o. De opgave van den naam des gezaghebbers die het vaartuig voeren zal.
- 3^o. De opgave van de plaats werwaarts het vaartuig bestemd is.
- 4^o. De opgave van het getal en de kwaliteiten der schepelingen.
- 5^o. De opgave der wapenen.

Art. 14. De passen zullen worden uitgegeven door den Gouverneur Generaal in naam van Zijne Majesteit. Zij zullen worden gecontrasigneerd door den resident der plaats waar het schip te huis hoort, aan wien ook de verzoekschriften zelve zullen moeten worden ingediend.

Art. 15. Aan inlandsche, niet op de europesche wijze getuigde vaartuigen, zullen geene zee-brieven noch passen voor elke bijzondere reis worden afgegeven doch zij zullen gehouden zijn zich van eenen jaarlijkschen pas te voorzien.

Art. 16. Bij de verzoekschriften tot verkrijging van eenen jaarlijkschen pas moeten gevoegd worden:

- 1^o. De opgave van het soort en den naam van het vaartuig.
- 2^o. De opgave van den naam van den eigenaar en van den gezaghebber.
- 3^o. De grootte van het vaartuig in lasten of kofjangs.
- 4^o. Het getal varensgezellen.
- 5^o. Het getal der stukken geschut, schiet- en andere geweren, pieken, sabels, houwens, of andere diergelijke, en van de amunitie.

Art. 17. De jaarlijksche passen aan zoodanige inlandsche vaartuigen, zullen ook worden uitgegeven in naam van Zijne Majesteit door den Gouverneur Generaal, zij zullen gecontrasigneerd zijn door den resident der plaats waar het vaartuig te huis hoort, aan wien ook het verzoekschrift zal moeten worden ingeleverd.

Art. 18. Elk gezaghebber van een inlandsch vaartuig is verplicht den jaarlijkschen pas aan hem verleend

steeds bij zich aan boord te hebben, en bij zijne aankomst op eenige plaats onder Nederlandsch gezag staande, denzelfden aan den gebieder, of anderen daartoe bevoegden ambtenaar, te vertoonen, op eene boete van f 1 voor elken last of kojang, waarop zijn vaartuig gemeten is.

Art. 19. Elk gezaghebber of eigenaar van zoodanig inlandsch vaartuig, is gehouden na verloop van het jaar voor hetwelk hem een pas gegeven is, denzelfden aan den resident der plaats waar die pas is geregistreerd, terug te brengen, op eene boete van f 100.

Aan hem zal geen nieuwe pas worden verleend, tenzij hij aan het bovenstaande voldaan heeft.

Art. 20. Een gezaghebber, die zonder van zulk een pas voorzien te zijn in zee gaat, zal verbeuren twee gulden voor elken last of kojang waarop zijn vaartuig gemeten is, en aangehouden worden.

En op dat niemand hiervan onwetendheid voorwende, zal deze in de Nederlandsche, Chinesche en Inlandsche talen worden gepubliceerd en geaffigeerd waar zulks behoort en te geschieden gebruikelijk is.

Lasten en bevelen voorts, dat alle kollegien, ambtenaren, justiciëren en officieren, aan de nauwkeurige uitvoering dezes de hand zullen houden, zonder eenige oogluiking of aanzien des persoons.

Gegeven te Batavia, den 28sten augustus des jaars achttien honderd en achttien.

Kommisfarijen Generaal over Nederlandsch Indië.
Ter ordonnantie van dezelve.

De Secretaris Generaal,
R. D'OZIJ.

Formulier van eenen zee-brief.

(Koninklijk Wapen.)

In naam van zijne Majesteit den Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, Groot-Hertog van Luxemburg, enz. enz. enz.

Wij enz.

Gouverneur Generaal van Nederlandsch Indië, aan allen die deze Onze opene brieven zullen zien of hooren lezen, SALUT!

Alzoo Ons genoegzaam gebleken is, dat het *a* schip, genaamd *b*, thans gevoerd wordende door *c*, groot omtrent *d* lasten, hebbende *e* dek en *f* masten, lang zijnde *g* voeten, duimen, breed *h* voeten, duimen, en diep *i* voeten, duimen, en zijnde *k*

Nederlandsch Indië gebouwd, behoort aan ingezetenen van Nederlandsch Indië, en Wij den eigenaar gaarne in zijne regtvaardige zaak gevorderd zagen, zoo hebben Wij denzelven dezen zee-brief verleend; verzoekende aan alle vorsten en magthebbenden, dit schip als Nederlandsch eigendom te willen erkennen, en aan den gezaghebber *alle hulp, bijstand en vrije vaart te verleen, tot het doen van zijnen handel, al hetwelk Wij genegen zijn te reciproceren.*

Gegeven onder Onze handteekening en zegel
te den

Ter ordonnantie enz.

Geregistreerd en uitgereikt ten kantore
van de residentie

Bij mij

Resident.

Handteekening van
den schipper.

NB. Bij verandering van schipper, moet daarvan op dezen zee-brief nauwkeurige aantekening gehouden worden, geautentiseerd door de plaatselijke autoriteiten alwaar de verwisseling voorvalt.

a soort van het schip. *b* naam. *c* schipper. *d* getal lasten. *e* getal dekken. *f* getal masten. *g* lengte. *h* breedte. *i* diepte. *k* plaats.

*Formulier van eenen Zee-pas
voor een Europeesch getuigd vaartuig.*

(Koninklijk Wapen.)

In Naam van Zijne Majesteit den Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, Groot-Hertog van Luxemburg, enz, enz, enz.

Wij enz.

Gouverneur Generaal van Nederlandsch Indië.

Alzoo door *a* , gezaghebber van het *b* schip genaamd *c* , behoorlijk voorzien met Onzen zee-brief, gegeven den *d* en alzoo zijnde Nederlandsch eigendom, is te kennen gegeven, dat hij voornemens was aan te nemen eene reis naar *e* en hij gaarne verlangde met eenen pas van Ons voorzien te zijn. Zoo is HET, dat Wij ter voldoening daaraan hem dezen pas hebben verleend, verzoekende de overheid der bovengemelde en andere plaatsen, mitsgaders alle andere gebieders en bevelhebbers van oorlogs-vaartuigen, denzelven schipper met zijn onderhebbend schip en lading vrij te laten varen en handelen, hetwelk Wij genegen zijn te reciproceren.

Gegeven onder Onze handteekening en zegel
te den

Ter ordonnantie enz.

Uitgereikt en geregistreerd ten
kantore van de residentie

Bij mij

Resident.

*a naam van den gezaghebber. b soort van schip. c naam.
d dagteekening van den zee-brief. e plaats of plaatsen van
bestemming.*

*Formulier van eenen jaarlijkschen pas voor
inlandsche vaartuigen.*

(Koninklijk wapen.)

In Naam van Zijne Majesteit den Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, Groot-Hertog van Luxemburg, enz., enz., enz.

STAATSBLAD

VAN

NEDERLANDSCH INDIE.

No. 60.

*Publikatie van den 28sten Augustus
1818, houdende bepalingen omtrent
de aankomst en het verblijf op Java,
en het vertrekken van daar.*

Komisfariſen Generaal over Nederlandsch Indië, aan
alle de genen die deze zullen zien of ho ren lezen,
SALUT! doen te weten:

NADEMAAL wij in ervaring gekomen zijn, dat de
reglementen en bepalingen op de aankomst en het ver-
blijf in dit eiland en het vertrekken van daar, gedeeltelijk
in onbruik geraakt, gedeeltelijk onvolledig en ondoelma-
tig zijn, en hier omtrent ten nutte van den lande en de
ingezetenen van deze bezittingen willende voorzien.

Zoo is het, dat wij hebben oedgevonden en verſtaan
te bepalen, gelijk wij bepalen bij deze.

Art. 1. De ſchippers of gezaghebbers van vaartuigen,
het zij Nederlandsche of andere, welke uit Europa, Amer-
rika, of eenige bezittingen van Europeſche mogendhe-
den in Aſia of Afrika komen, zijn gehouden dadelijk bij
hunne aankomst ter reede, in te vullen de liſt, hen door
den havenmeester over te geven, houdende den naam, ou-
derdom, het beroep, den landaard, en de laaſte woon-
plaats van elken paſſagier die zich bij hen aan boord be-
vindt.

Art. 2. De havenmeester zal deze alzoov ingevulde
liſt, dadelijk moeten zenden aan den baljuw.

Art. 3. Geene paſſagiers zullen mogen onſchepen of
aan den wal komen, alvorens de hier bovengemelde liſt
is ingevuld.

Wij enz.

Gouverneur Generaal over Nederlandsch Indië.

Alzoo Ons door *a*, gezaghebber van het inlandsch getuigde vaartuig genaamd *b* wonende te *c*, ver-
toond is, dat hij zich is ernerende met den vaart en
handel op de Indische wateren, en gaarne wenschte met
eenen jaarlijkschen pas voorzien te zijn, ten einde onge-
hinderd van en naar alle plaatsen in de Indische zeeën
gelegen, met zijne inhebbende lading te varen. Zoo is
het, dat Wij hem bij deze den jaarlijkschen pas verlee-
nen, ten einde hij met zijn onderhebbend vaartuig, groot
d lasten of koiangs, bemand met *e* manschap-
pen, en gewapend met *f* zijnen handel zou kunnen
voortzetten, verzoeken Wij de vorsten en overheden
der plaatsen, werwaarts hij zich zoude mogen begeven,
of de bevelhebbers der oorlogs- en andere vaartuigen welke
hij zoude mogen ontmoeten, denzelven gezaghebber als
ingezeten van Nederlandsch Indië, met zijn onderheb-
bend vaartuig te willen laten ongehinderd heen- en weder
varen, hetwelk Wij genegen zijn te reciproceren.

Ontbiedende en bevelende voorts alle Onze onder-
hoorige gouverneurs, residenten en kommandanten van
plaatsen of oorlogs-vaartuigen, dezen Onzen pas te
respecteren en aan voornoemden gezaghebber alle protectie
te verleenen.

Gegeven onder onze handteekening en zegel
den

Ter ordonnantie enz.

Uitgereikt en geregistreerd ten
kantore van de residentie

Bij mij

Resident.

a naam van den gezaghebber. *b* vaartuig. *c* woonplaats
van den gezaghebber. *d* getal lasten of koiangs. *e* man-
schappen. *f* soort van wapenen.

STAATSBLAD

VAN

NEDERLANDSCH INDIE.

No. 60.

*Publikatie van den 28sten Augustus
1818, houdende bepalingen omtrent
de aankomst en het verblijf op Java,
en het vertrekken van daar.*

Kommissarissen Generaal over Nederlandsch Indië, aan
alle de genen die deze zullen zien of ho ren lezen,
SALUT! doen te weten:

NADEMAAL wij in ervaring gekomen zijn, dat de
reglementen en bepalingen op de aankomst en het ver-
blijf in dit eiland en het vertrekken van daar, gedeeltelijk
in onbruik geraakt, gedeeltelijk onvolledig en ondoelma-
tig zijn, en hier omtrent ten nutte van den lande en de
ingezetenen van deze bezittingen willende voorzien.

Zoo is het, dat wij hebben oedgevonden en verstaan
te bepalen, gelijk wij bepalen bij deze.

Art. 1. De schippers of gezaghebbers van vaartuigen,
het zij Nederlandsche of andere, welke uit Europa, Ame-
rika, of eenige bezittingen van Europeische mogendhe-
den in Asia of Afrika komen, zijn gehouden dadelijk bij
hunne aankomst ter reede, in te vullen de lijst, hen door
den havenmeester over te geven, houdende den naam, ou-
derdom, het beroep, den landaard, en de laatste woon-
plaats van elken pasagier die zich bij hen aan boord be-
vindt.

Art. 2. De havenmeester zal deze alzoov ingevulde
lijst, dadelijk moeten zenden aan den baljuw.

Art. 3. Geene pasagiers zullen oogen ontschepen of
aan den wal komen, alvorens de hier bovengemelde lijst
is ingevuld.