

ning vaneen certificaat van den resident of magistraat, houdende dat tot den afbraak van de gebouwen concessie is verleend, en dat dezelve werkelijk binnen den bepaalden tijd van zes maanden zijn afgebroken of onbewoonbaar gemaakt.

Accordeert met het register der besluiten van den Secretaris van Staat, Gouverneur Generaal over Nederlandsch Indië.

De Secretaris van het Gouvernement,
J. C. BAUD.

STAATSBLAD

VAN

NEDERLANDSCH INDIE.

No. 58.

*Publikatie van den 28sten augustus 1818,
waarbij wordt g'arresteerd een re-
glement op h't h'ff'n der inkomende-
en uitgaande regten op Java en Ma-
dura.*

Komisfariſen Generaal over Nederlandsch Indië, aan
alle de genen die deze zullen zien of hooren lezen,
SALUT! doen te weten:

Nademaal wij na eene aandachtige beſchouwing en
overdenking van de thans beſtaande bepalingen en inrig-
tingen op het ſtuk *der inkomende- en uitgaande regten
op Java en Madura*, ten vollen overreed zijn gewor-
den, dat dezelve eenige wijzigingen behoeven, in over-
eenſtemming met de omſtandigheden en den tegenwoor-
digen ſtaat des handels en der handelsbetrekkingen.

Nademaal wij bijzonderlijk in overweging genomen
hebben de noodzakelijkheid, om met behoud van het
milde beginſel eens vrijen handels voor alle volkeren op
deze ſtreken, zoodanige bepalingen daarteeſtellen, welke
zonder dien handel te belemmeren, *echter aan den Ne-
derlandſchen handel en de Nederlandſche ſcheepvaart* die
voorregten kunnen bezorgen, op welke zij in Nederland-
ſche bezittingen regt en aanspraak hebben, en welke de
wederkerige belangen van het moederland en de Indiſche
bezittingen in overeenſtemming brengen.

*Zoo is het, dat wij hebben goedgevonden te bepa-
len, dat van en met den 1ſten november aanſtaande, alle
wetten, reglementen, en andere bepalingen, betreffende
het beſtier en beheer van de inkomende- en uitgaande reg-*

zen, tot nu bestaande, en alle andere gewettigde of ongewettigde, uitdrukkelijke of stilzwijgende gebruiken en gewoonten zullen ophouden, en van geene kracht of waarde zijn, maar dat van het genoemde tijdstip af, eeniglijk en alleen zal werken en achtervolgd worden het navolgende

REGLEMENT op het heffen der inkomende- en uitgaande regten op Java en Madura.

Van de havens voor schepen en vaartuigen open staande.

Art. 1. De schepen uit Europa, Amerika of uit eenige bezittingen van Europeesche mogendheden in Asia en Afrika komende, mogen in geene andere haven dan die van Batavia binnen loopen.

Dezelve schepen moeten almede te Batavia inklaren en lossen, tenzij om bijzondere redenen aan dezelve door de Hooge Regering mogt worden toegestaan om te Samarang of Sourabaija inteklarer en te lossen.

Art. 2. De schepen naar Europa, Amerika of naar eenige bezittingen van Europeesche mogendheden in Asia of Afrika vertrekkende, mogen te Batavia, Samarang of Sourabaija uitklaren, naar verkiezing, mits zij hunne geheele lading hebben ingenomen ter plaatse waar zij uitklaren.

Art. 3. Geen der schepen in art. 1 en 2 opgegeven, mag eenige andere haven of plaats op Java of Madura aandoen, veel min in dezelve eenige goederen lossen of laden, dan op uitdrukkelijke vergunning van de Hooge Regering.

Art. 4. De Chinesche jonken zullen alleenlijk te Batavia worden toegelaten.

Art. 5. Schepen en vaartuigen aan ingezetenen van van Java en Madura, of van eenige andere plaatsen in de oosterfche zeeën gelegen en onder het Nederlandfche gezag staande, toekomende, gelijk mede alle vaartuigen, te huis hoorende in plaatsen van Indifche Vorsten en Volken, met welke de Nederlandfche regering in

Art. 14. De inkomende- en uitgaande regten moeten worden betaald in zilveren munt door de Hooge Regering van Nederlandsch Indië gangbaar gesteld, en tot de waarde door dezelve bepaald.

Van de hoegrootheid der inkomende- en uitgaande regten en van den verboden vervoer.

Art. 15. De hoegrootheid der inkomende- en uitgaande regten zal (zoodra zulks met naauwkeurigheid kan gedaan worden) worden bepaald bij eene daartoe opzettelijk te vervaardigen lijst van alle de bijzondere goederen, waren en koopmanschappen, aan die regten onderhevig.

Art. 16. Zoo lang deze lijst niet zal zijn opgemaakt en afgekondigd, wordt tot grond van de verschuldigde inkomende regten gelegd, de geldswaarde der goederen, zoo als dezelve bekend staat op de *facturen* der lading.

Van deze waarde, verhoogd met dertig ten honderd, moet worden betaald:

Door Nederlandsche schepen, *zes ten honderd.*

Door vreemde schepen, in Nederland uitgeklaard, *negen ten honderd.*

Door vreemde schepen, uit vreemde havens komende, *twaalf ten honderd.*

alles ten aanzien van vreemde schepen, voor zoo verre geene andere overeenkomsten tusschen Zijne Majesteit, en eenige buitenlandsche mogendheden mogten getroffen zijn.

Art. 17. Wanneer de prijzen der goederen, zoo als zij op de facturen zijn aangeteekend, uit vergelijking met die van andere ingekomen ladingen of van bekomen prijs-couranten, of van elders bekende omstandigheden, te laag berekend zijn, staat het den aangever vrij als nog eene verbeterde en meer juiste opgave der waarde over te leggen.

De ontvanger is verplicht bij de aangifte daarop in-

dachtig te zijn, en de gedachten van den water-fiscaal in te nemen.

Art. 18. Wanneer den belanghebbenden het overleggen van zoodanige verbeterde opgave weigert, of in geval hij verklaart geen factuur te bezitten, moeten de inkomende- en uitgaande regten berekend en betaald worden naar den marktprijs van den dag, op welken de aangifte volgens de wet moet gedaan worden.

Art. 19. De Indifche goederen met inlandfche vaartuigen aangebragt, worden gewaardeerd, en van de alzoo bepaalde waarde de inkomende regten geheven.

Art. 20. Van de hiervoren gemaakte bepalingen worden mede uitgesloten, goederen, aangebragt door Chinesche jonken, moerende de bataling der inkomende regten berekend worden naar den volgenden maat-staf.

Van eene groote jonk van Nijmphi . . f 6000.

Van eene groote jonk van Nijmho				f 6000.
"	"	kleine	"	4000.
"	"	groote	Canton	50 o.
"	"	kleine	"	3000.
"	"	groote	Eijmuij	4000.
"	"	kleine	"	2000.

tegen welke betaling de geheele lading met die jonken aan-
gebragt, vrijelijk zal kunnen worden ingevoerd, met dien
verstande nogtans, dat onder deze lading niet begrepen
worden europesche voortbrengfelen of goederen, noch
ook goederen van de west van Indië afkomstig, maar
dat integendeel van deze goederen, hoezeer dezelve met
jonken mogten zijn aangebragt, de inkomende regten
naar de voorenstaande bepalingen moeten worden betaald.

Art. 21. Zoo lang de lijst, bij art. 15 bedoeld, niet zal zijn opgemaakt en afgekondigd, moet de waarde der goederen die uitgevoerd worden, berekend worden naar den marktprijs tijdens de aangifte. Van deze waarde moeten worden betaald:

Door Nederlandſche ſchepen, zes ten honderd.
ande ſchepen, naar Nederland beſtemd.

Door Nederlandsche schepen, zes ten honderd.
Door vreemde schepen, naar Nederland bestemd, negen ten honderd.
Door vreemde schepen, naar vreemde landen bestemd, tien ten honderd.

Door vreemde schepen, naar vreemde landen bestemd,
twaaftien honderd.

alles ten aanzien van vreemde schepen, voor zoo verre geene andere overeenkomsten tusschen Zijne Majesteit, en eenige buitenlandsche mogendheden getroffen mogten zijn.

Art. 22. Van de voorenstaande bepalingen worden uitgezonderd de volgende goederen, welke aan een vast uitgaand regt onderworpen worden, als :

	In Neder- landsche schepen.	In vreemde schepen naar Nederl.	In vreemde schepen naar elders.
De koffij bij pikol van 125 ponden	f 2	f 3	f 4
De peper bij pikol van 125 ponden	1	1: 15	2
De suiker bij pikol van 125 ponden	1	1: 15	2
De arak bij legger van 388 kan. 1ste soort.	10	10	10
2de soort.	8	8	8
3de soort.	6	6	6
De rijst bij koiang . . .	3	3	3
Paarden bij het stuk . .	20	20	20

Art. 23. Vreemde schepen naar Nederland bestemd, zullen, behalve de betaling der door hen verschuldigde regten, nog ten kantore van de inkomende- en uitgaande regten moeten configureren het meerderen dat door vreemde schepen naar elders bestemd, moet voldaan worden, welk meerder gedeelte hen in Nederland zal worden terug gegeven.

Art. 24. De invoer, de uitvoer, alsmede de vervoer te lande van eenig soort van oorlogs-behoefden, als buskruit, kogels, geschut, geweren, fabels en wat dies meer is van dien aard, worden bij deze strengelijk voorboden, ten zij daartoe eene uitdrukkelijke vergunning door den Gouverneur Generaal verleend zijn.

Arr. 25. De invoer van nagelen, notenmuskaat en foelie, voor rekening van bijzondere personen, is verboden.

Art. 26. Amfioen, hetzij Bengaalsche of Levantische, mag in geene mindere hoeveelheid worden ingevoerd dan bij eene geheele kist op eens, wegende ten minste 125 ponden.

Geen amfioen mag worden vervoerd van de eene plaats naar de andere, dan op uitdrukkelijk verlof van den water-fiscaal.

Het staat niemand vrij eenige mindere hoeveelheid te koopen, of te verkoopen, dan van en aan den pachter.

Geen kist mag worden geopend dan in het bijwezen van den water-fiscaal en pachter, of iemand van humentwege.

Art. 27. Door Nederlandsche schepen worden in *dit reglement* verstaan die, welke het eigendom zijn van *ingezetenen van Nederland of Nederlandsch Indië*, en behoortlijk onder Nederlandsche vlag gebragt zijn en varen.

Na verloop van een nader te bepalen tijd, zullen de voorregten aan Nederlandsche schepen toegestaan, alleenlijk genoten worden door schepen in Nederland of Nederlandsch Indië gebouwd.

Art. 28. Met Nederlandsche schepen worden gelijk gesteld schepen behorende aan Indische vorsten of volkeren, in verbond of vriendschap met de Nederlandse regering staande.

Van de verpligting tot aangifte, als mede van de losfing en lading.

Art. 29. De schipper en stuurman, benevens de supercarga der lading (zoo er een is), moeten binnen 24 uren na hunne aankomst ter reede, ten kantoren van de inkomende- en uitgaande regten of aan den lands-ambtenaar, die daartoe mogt zijn gerechtigd, overleggen eene door hen geregistreeerde verklaring, houdende de lijst van alle ingeladen goederen, met uitdrukking van derzelver soorten, hoedanigheid en hoeveelheid, volgens het onderstaande formulier:

„ *Wij ondergeteekenden*
 „ *met het schip*
 „ *komende van*
 „ *verklaren, onder aanbod van eede, dat wij, onzes*
 „ *wetens, geene andere of meer goederen, waren of*
 „ *koopmanschappen onder het gebied van Java hebben*
 „ *aangebragt, dan hier onder bij deze algemeene aan-*
 „ *gifte zijn uitgedrukt, en dat daarin met ons weten*
 „ *geen bedrog is gepleegd, dat ook geene goederen zijn*
 „ *verzwegen, noch eenige ondernemingen of pogingen*
 „ *gedaan, om 'slands geregtigheid te ontduiken of te*
 „ *verkorten.*

„ *De ingeladen goederen zijn de volgende:*

N. N.

N. N.

Art. 30. De voorschreven personen moeten tevens ten kantore als voren, overleggen de oorspronkelijke scheepspapieren, als daar zijn, het register, den zee-brief, last-brief, het manifest, de uitklaringen, de factuur of facturen.

Art. 31. Niemand vermag eenige inkomende goederen te lossen, of ter uitvoer bestemde goederen te laden of met eenige vaartuigen te vervoeren, voor dat dezelve ten kantore van de inkomende- en uigaande regten zijn aangegeven, en hij de noodige los- of laad-cedullen bekomen heeft.

Art. 32. Het bepaalde bij het vorige artikel is ook toepasselijk op goederen van welke geen regten behoeven betaald te worden, tot welker vervoer een consent-billet zal worden afgegeven.

Art. 33. De aangifte moet schriftelijk gedaan worden, geteekend bij den schipper, supercarga of koopman of hunne zaakgelastigden, voor welker handelingen de lastgever steeds aansprekelijk blijft.

Art. 34. De aangifte en het verzoek tot lossen of laden, moet inhouden eene naauwkeurige opgave der goederen, waren en koopmanschappen die men begeert te lossen of te laden, onder derzelver ware benaming en

met uitdrukking van de soorten, hoedanigheid, hoeveelheid, gewigt of maat van dezelve, en tevens van de merken en nummers waarmede elke baal, ton, mand, kist, zak of ander stuk, geteekend is.

Voorts nog den naam van het schip en den schipper, waarmede, zoo wel als de plaats van waar, of waarts de goederen gekomen zijn of verzonden worden, en eindelijk des koopmans naam, aan wien dezelve zijn geconfigureerd of door wien zij verzonden worden.

Art. 35. De betaling der verschuldigde regten moet dadelijk, na dat dezelve, volgens de aangifte geregeld zijn, aan den ontvanger gedaan worden, of wel daar voor ten dezès genoegen en perikel eene goede borgtocht gesteld worden, zullende echter de betaling altijd binnen een maand na de gedane losfing moeten gedaan worden.

Art. 36. Na de gedane betaling of gestelde borgtocht, mo t aan den aangever worden afgegeven een los- of laad-cedul, hetzij van de geheele lading of van enkele te losfen of te laden goederen, op welk paspoort de tijd zal worden uitgedrukt binnnn welken dezelve geladen of gelost zullen zijn.

Art. 37. Voor goederen die aan geene regten onderhevig zijn, wordt een consent-billet afgegeven.

Art. 38. Op zon- of feestdagen mag niet gelost of geladen worden, dan op uitdrukkelijk verlof van den water-fiscaal.

Voor zons opgang of na zons ondergang is mede alle losfing en lading verboden.

Art. 39. Niemand vermag eenige goederen te laden, of geloste goederen langs andere dan de gewoone vaarwaters te vervoeren.

Bijzonderlijk wordt aan de schippers en voerders van prauwen, chiampangs, tjunias en andere vaartuigen verboden, de goederen, welke zij naar boord van eenige schepen brengen of van daar halen, in of uit eenige rivieren, kreen of andere wateringén te vervoeren, of wel op strand in te nemen of uit te zetten.

Art. 40. Geene goederen zullen mogen gelost, geladen of vervoerd worden, ten zij de los- of laad-cedul, of consent-billet daarbij zij.

Art. 41. Indien een losceel of laadceel voor de geheele lading afgegeven is, moet bij dezelve, in geval van vervoer, gevoegd zijn, eene afzonderlijke opgave door den schipper of ander persoon, die de afscheping of inscheping doet, onderteekend, en houdende de juiste opgave van de goederen, die in elke prauw of vaartuig worden afgezonden, met opgave der merken en nummers van ieder vervoerd wordend stuk.

Art. 42. Deze los- en laadceelen en andere hier vooren bedoelde lijsten, zullen ten kantore, of aan de beambten van de inkomende en uitgaande regten ver- toond en door deze afgeschreven worden.

Art. 43. De beambten zijn bevoegd de vervoerd wordende goederen te visiteren en met de daar bij zijnde papieren te vergelijken, en ingeval van overtreding der wetten aan te houden.

Zij zijn mede gerechtigd bij de lading en losfing tegenwoordig te zijn en aan boord der schepen zoodanig onderzoek te doen, als tot bewaring van 's lands regten noodig is.

Het wordt hen echter ten strengsten verboden de kooplieden, schippers of voerlieden te kwellen, of eenigen hinder toe te brengen; zij worden in tegendeel vermaand en zijn gehouden elk spoedig te helpen, te onder- rigten, en alles toe te brengen wat tot bevordering van den eerlijken handel strekken kan.

Art. 44. Ten einde den handel en de handelaren alle mogelijke hulp toe te brengen, wordt het aan deze toegestaan alle abuizen, die zij mogten begaan hebben, te beteren, zoo lang de geligte los- of laad-ceelen niet zijn overgegeven, of eenige aanhaling op de goederen gedaan is.

Art. 45. Het staat hen wijders vrij, ten einde alle abuis voor te komen, te verzoeken, dat de door hen aan-

gegeven goederen, door daartoe bevoegde en gezworen personen worden geteld, gemeten, geroeid of gewogen, mits de kosten daarvan voor hunne rekening nemende.

Art. 46. De schipper of koopman, de goederen bij het uitgaan en inkomen behoorlijk aangegeven hebbende, kan de uitrekening der verschuldigde regten aan 's lands beambten overlaten, en volstaan met de betaling naar dezelve, ten ware zij te zamen mogten hebben zamengespannen om 's lands regten te verkorten, en in alle gevallen behoudens de verantwoordelijkheid van de beambten.

Art. 47. Van goederen op de reis bedorven, zullen de regten betaald worden naar de waarde op welke dezelve door deskundigen geschat worden.

Over het vertrek der schepen naar zee.

Art. 48. Een schipper na zijne lading te hebben ingenomen, willende zee kiezen, zal daar van ten kantore van de in- en uitgaande regten moeten kennis geven en in duplo overleggen het manifest zijner lading, met bijvoeging van alle de door hem verkregen laad-cedullen.

Art. 49. De ontvanger is gehouden dit manifest nauwkeurig en zoo spoedig mogelijk te vergelijken met zijne boeken en de daarvan verleende laad-cedullen, en bij bevinding dat dezelve overeenstemmen, zal hij onder het manifest stellen de verklaring, dat 's lands regten betaald zijn en voorts in alles overeenkomstig de wetten gehandeld is.

Art. 50. De ontvanger is wijders gehouden den schipper, zoo hij bevorens met eene lading van elders hier is binnen gekomen, eene verklaring te geven, dat hij ook de inkomende regten voldaan heeft, en ten aanzien van dit middel aan deszelfs verplichtingen voldaan heeft.

Voor zoo verre een vreemd schip naar Nederland heeft uitgeklaard, zal de ontvanger tevens moeten geven een verklaring, dat ter voldoening van Art. 22 van dit reglement, ten zijnen kantore is geconsigneerd het meerdere regt, dat een vreemd schip naar elders bestemd zou hebben moeten voldoen.

Art. 51. Aan schippers naar Nederland bestemd, zal worden afgegeven eene verklaring, dat door hen de uitgaande regten alhier zijn voldaan van die bepaalde goederen, welke op hun manifest zijn aangeteekend, ten einde dezelve zullen kunnen genieten den vrijdom der inkomende regten in Nederland.

Art. 52. De schipper is verplicht de alzoo aan hem verleende papieren te vertoonen aan den water-fiscaal, welke daarmede handelt volgens zijne instructie, en die papieren voor gezien teekent.

Art. 53. Na dat deze papieren alzoo aan den schipper zullen zijn terug gegeven; zullen de schipper, stuurman en supercarga over de lading, zoo er een is, voor den magistraat of resident de volgende verklaring afleggen, en met eede bevestigen.

„ Wij ondergetekenden
 „ met het s^{ch}ip
 „ verklaren, onder aanbod van eede, dat in ons onder-
 „ hebbende schip geene andere of meer goederen, wa-
 „ ren of koopmanschappen, onzes wetens, zijn geladen,
 „ dan in het manifest, door ons opgemaakt en door
 „ den ontvanger en water-fiscaal nagezien; zijn ver-
 „ meld, en dat daar in, met ons weten, geen bedrog ge-
 „ pleegd is, noch eenige van onze ingeladen goederen
 „ zijn verzwegen; of ondernomen of gepoogd 'slands
 „ gerechtigheid te ontduiken of te verkorten, belovende
 „ wij wijders heiliglijk en opregtelijk, dat wij geen
 „ andere of meerdere goederen in ons voorsz. schip
 „ zullen laten inladen of overnemen, tenzij daarvan
 „ mede ten kantore van de inkomende- en uitgaande
 „ regten behoorlijk aangeving zal zijn gedaan, en
 „ dat ons hetzelfde zal gebleken zijn bij de laad-cedul-
 „ len, die ons van zoodanige nader in te laden goe-
 „ deren zullen worden overgeleverd, zonder dat daar
 „ door ook, onzes wetens, 'slands gerechtigheid zal ver-
 „ den verkort.

NN.

NN.

NN.

Art. 54. Na dat deze verklaring zal zijn afgelegd den beëdigd, zal de magistraat of resident aan den schipper verleen en eenen behoorlijken pas, na welks bekoming het hem vrijstaat zee te kiezen, mits alvorens zich ten haven - kantore, tot het voldoen der te dien aanzien bestaande verordeningen, te hebben vervoegd.

Art. 55. Aan alle vaartuigen, bestemd van de eene plaats van Java of Madura naar de andere, welker ladingen ingevolge *artikel 8 van dit reglement*, van alle betalingen van inkomende- en uitgaande regten vrij zijn, zal door den beambte van dit middel worden afgegeven eene verklaring, dat de uitgaande regten geconfigureerd zijn, of daarvoor borg gesteld is.

Deze verklaring zal na gedane lossing, ter plaatse der bestemming worden afgeschreven en dan aan den schipper het door hem betaalde terug gegeven, of in geval van gestelde borgtocht, deze vernietigd worden.

Van verbeurtverklaringen, boeten en straffen.

Art. 56. De goederen waarvan de in-uit-of vervoer bij dit reglement is verboden, en welke echter in-uitgevoerd of vervoerd worden, zullen worden verbeurd verklaard.

Ingevalle dezelve onder de benaming van eenige andere goederen mogten zijn aangegeven, of met deze ingepakt, zullen niet alleenlijk alle die goederen gezamenlijk verbeurd verklaard worden, maar de aangever boven dien verbeuren eene boete van f 1000.

Art. 57. Alle inkomende- en uitgaande goederen, waren en koopmanschappen, welke ten kantore van de inkomende- en uitgaande regten, volgens de bepalingen van dit reglement, moesten aangegeven worden, en echter niet zijn, of welke aangegeven zijn onder andere benamingen, ten einde de betaling van een meerder regt te ontduiken, of welke gelost, geladen of vervoerd worden, zonder dat daarvan een los- of laad-cedul of confesent-billet bekomen is, zullen worden verbeurd verklaard.

Zie H. in 22 a 230 = ms. 16

Art. 58. Goederen langs ongeoorloofde wateren vervoerd, of op verboden plaatsen geland en gelost of aan wal gezet, zullen verbeurd verklaard worden.

Art. 59. De schipper, stuurman of supercarga, die verzuimt binnen tweemaal vier-en-twintig uren in te leveren de verklaring in *art. 27 van dit reglement* voorgeschreven, zal verbeuren eene boete van f 200.

Art. 60. De schipper of eigenaar, die ter losfing of lading aangegeven goederen doet vervoeren, zonder dat daarbij de los- of laad-cedullen en verdere noodige papieren gevoegd zijn, zal verbeuren eene boete van f 500.

Art. 61. De schipper, die eenige goederen uit het eene schip in het andere ter reede liggende inscheept of *ontvangt*, zonder daartoe uitdrukkelijke vergunning verkregen te hebben, zal verbeuren eene boete van f 500.

Art. 62. Die op verboden tijden lost of laad, zal verbeuren eene boete van f 300.

Art. 63. Abuizen in het afgeven van verschillende stukken, merken, nummers of cijffers kan geene verbeurdverklaring van goederen ten gevolge hebben, zoo daaromtrent geen bedrog gepleegd is, en de goederen waarlijk dezelfde zijn voor welke zij zijn aangegeven.

De kosten echter op de aanhaling van zulke goederen gevallen, moeten door den schipper of eigenaar gedragen worden.

Art. 64. De schepen en vaartuigen uit welke de goederen gelost zijn, of waar in zij geladen of vervoerd worden, zijn verbonden en executabel voor de betaling van alle de gestelde boeten.

Art. 65. Die zich feitelijk tegen de beambten der inkomende- en uitgaande regten verzet of hen in de oefening hunner ambtspligten beledigd, zal naar mate van de omstandigheden met geesfeling, bannissement of eene geldboete, niet te boven gaande de som van f 1000, gestraft worden.

Over het beleid en bestier der inkomende- en uitgaande regten.

Art. 66. De inning der inkomende- en uitgaande regten wordt opgedragen te Batavia, Samarang en Sourabaja aan afzonderlijke daartoe geschikte ambtenaren, onder den naam van *Ontvangers der inkomende- en uitgaande regten*.

In de andere residentien, in welke alleenlijk inland-sche en ter kust-vaart bestemde vaartuigen worden toegelaten, wordt de inning opgedragen aan de havenmeesters, of andere daar zijnde ambtenaren, nimmer echter aan de residenten.

Art. 67. Het waken voor de rigtige nakoming der wetten, en de geregtelijke vervolgiagen wegens derzelver overtredingen, wordt opgedragen aan ambtenaren, onder den titel van *Water-fiscaals*, welke moeten wonen te Batavia, Samarang en Sourabaja.

Art. 68. In de andere residentien, in welke alleenlijk inland-sche en ter kust-vaart bestemde vaartuigen worden toegelaten, wordt het waken voor de rigtige nakoming der wetten opgedragen aan hoofd-kommiesen, of wel bij dezer ontstentenis, aan de ontvangers zelve.

Art. 69. De hoofd-kommiesen en andere kommiesen, welke ter hulp aan de water-fiscaals worden toegevoegd, zijn aan deze ondergeschikt en moeten van alle hunne verrigtingen aan den water-fiscaal hunner afdeeling verslag doen.

Art. 70. De water-fiscaals zijn ondergeschikt aan den fiscaal-generaal te Batavia, welk ambt bij voorraad wordt opgedragen aan den advocaat-fiscaal of procureur-generaal bij den hoogen raad van justitie.

Art. 71. De meerdere naauwkeurige bepalingen van deze ambtenaren, regten en pligten, zullen bij afzonderlijke instructien worden vastgesteld.

Van aanhalingen, vervolgiagen of afmakingen.

Art. 72. Tot het aanbrengen van overtredingen in het aanhalen van goederen, waaromtrent tegen dit reglement gehandeld is, zijn alle de beambten der inkomende- en uitgaande regten aansprakelijk.

de- en uitgaande regten, ook zelfs buiten de plaats waar zij behooren, geregigd.

Art. 73. De beambten eenige goederen aanhalende, zullen dezelve moeten bezorgen in 's lands pakhuizen, ten einde ten overstaan van eene commissie uit den raad van justitie, onder wiens regtsgebied zij aangehaald zijn, te worden geopend en onderzocht.

Indien echter de eigenaar of zijn gemagtigde verkiest dat de goederen geopend worden ter plaatse waar de aanhaling gedaan is, zal die opening en dat onderzoek gedaan worden ten overstaan van den resident of assistent-resident.

Art. 74. Na dat onderzoek zullen alleenlijk die goederen worden aangehouden, waarin de overtreding gedaan zal zijn, en zullen de overige goederen dadelijk worden vrij gegeven en niet mogen opgehouden worden, mits dat de boete dadelijk geconfigneerd worde.

Art. 75. Hetzelve zal ook plaats hebben ten aanzien van de uitgaande schepen, zoo vreemde als Nederlandsche, zullende de verzwezen goederen daaruit worden geligt en de schipper dadelijk mogen vertrekken, mits de boete geconfigneerd worde.

Art. 76. De beambten der inkomende- en uitgaande regten zullen van alle door hen gedane aanhalingen, dadelijk kennis geven aan den water-fiscaal van hunne afdeeling.

Art. 77. Alle geregtelijke vervolgingen wegens de overtredingen der bebalingen op de inkomende- en uitgaande regten, zullen door de water-fiscaals ter eerster instantie gebragt worden, te Batavia voor den magistraat of zoodanige andere regtbank van eersten aanleg, als daar in den vervolge mogt worden opgerigt, te Samarang en Sourabaja voor de raden van justitie, voor zoo verre derzelve onderscheiden regtsgebied gaat.

Art. 78. De zaken zullen worden behandeld volgens de mander van procederen voor de raden van justitie gebruikelijk.

Art. 79. Van de vonnissen door de hierboven genoemde rechtbank en raden ter eerste instantie gewezen in zaken f 500 en meer bedragende, zal kunnen geappelleerd worden aan den hoogen raad van justitie te Batavia.

Art. 80. Wegens overtredingen der bepalingen op de inkomende- en uitgaande regten, zal niet mogen worden gecomposeerd of getransigeerd, dan ten overstaan van den regter en na dat de fiscaal-generaal daarop zal zijn gehoord.

Ten aanzien echter van overtredingen door inlandsche gezagvoerders van inlandsche of ter kustvaart bestemde vaartuigen, zal die toestemming niet noodig wezen, en de afmakingen kunnen plaats hebben ten overstaan van den resident of assistent-resident.

Art. 81. Eene afmaking anders dan bij het vorige artikel bepaald, overeengekomen, zal geen gevolg hebben, en de overtreder zal niettegenstaande dezelve de boete moeten betalen, terwijl de beambte die op eene onwetige wijze de zaak heeft afgemaakt, naar vereisch van omstandigheden zal worden gestraft.

Art. 82. Het zuiver bedrag der verbeurd verklaarde goederen, of geïnde boeten, zal komen voor een derde gedeelte ten voordeele van 's lands kas, terwijl de twee overige derde deelen in gelijke aandeelen zullen worden genoten bij den fiscaal-generaal, den water-fiscaal van het distrikt waar de aanhaling gedaan is, en den aanbinger.

En op dat niemand hiervan onwetendheid voorwende, zal deze in de Nederlandsche, Chinesche en Inlandsche talen worden gepubliceerd en geaffigeerd, waar zulks behoort en te geschieden gebruikelijk is.

Lasten en bevelen voorts, dat alle kollegien, ambtenaren, justiciëren en officieren, aan de naauwkeurige uitvoering dezes de hand zullen houden, zonder eenige oogluiking of aanzien des persoons.

Gegeven te Batavia, den acht- en -twintigsten Augustus des jaars achttien honderd en achttien.

Kommisfarissen Generaal over Nederlandsch Indië.

Ter ordonnantie van dezelve.

De Secretaris Generaal,

R. DOZIJ.

STAATSBLAD

VAN

NEDERLANDS INDIE.

No. 59.

*Publikatie van den 28sten Augustus
1818, waarbij wordt gearresteerd
een reglement op de zee-brieven
en scheeps-passen.*

Kommissarissen Generaal over Nederlandsch Indië, aan
alle de genen die deze zullen zien of hooren lezen,
SALUT! doen te weten:

Alzoo wij in aanmerking genomen hebben, dat er
eenige vaste en juiste bepalingen dienen te worden vast-
gesteld, ten aanzien van het *verleenen van zee-brieven
en scheeps-passen*, voor schepen en vaartuigen in Indië
te huis hoorende en onder Nederlandsche vlag varende.

Zoo is het, dat wij hebben goedgevonden en ver-
staan, met intrekking van alle tot dus verre bestaan heb-
bende wetten, reglementen, gewettigde of ongewettigde,
uitdrukkelijke of stilzwijgende gebruiken en gewoonten,
vast te stellen, zoo als vastgesteld wordt bij deze het
volgende

REGLEMENT op de zee-brieven en scheeps-passen.

Art. 1. Aan alle schepen en vaartuigen, toebehoor-
ende aan ingezetenen van Nederlandsch Indië, wordt het
voeren van eenige andere vlag dan de Nederlandsche
verboden.

Art. 2. Van geen schip of vaartuig, toebehoorende
aan ingezetenen van Nederlandsch Indië, hetwelk nieuw
aangebouwd is of voor de eerstemaal voor rekening
van die ingezetenen in zee zal gaan, kan gebruik wor-