

STAATSBLAD

VAN

NEDERLANDSCH INDIE.

No. 29. *Besluit van Kommissarissen Generaal over Nederlandsch Indië, van den 9den mei 1817 no. 34, waarbij wordt gearresteerd eene ordonnantie en reglement op het binnenlandsche prauwen-veer te Batavia.*

Is goedgevonden en verstaan:

1^o. Te arresteren, zoo als gearresteerd wordt bij deze, de volgende

Ordonnantie en reglement op het binnenlandsche prauwen-veer te Batavia.

Art. 1. Het binnenlandsche prauwen-veer te Batavia, zal bij uitsluiting wezen ingerigt, tot transport van goederen door de rivieren in en buiten Batavia, en verder door de binnenwateren in den omtrek van de hoofdplaats.

Art. 2. Het zal wezen zamengesteld uit alle de zogenoemde *prauw-pappangs*, *joekongs* en *flampangs*, ladende van een halve tot drie koijangs vracht, naar de classificatie hier onder te maken.

Art. 3. Het zal mitsdien aan niemand buiten het veer vrijstaan, enig vaartuig vallende onder de bovengemelde descriptie, onder wat voorwendsel ook, geheel of gedeeltelijk te verhuren, op verbeurte eener boete, de eerste maal van *vijs-en-twintig*, de tweede maal van *vijsfig guldens*, en de derde op verbeurte van het vaartuig, ten behoeve van het veer.

Art. 4. Deze bepaling echter zal niet verhinderen de vrijheid welke aan een iegelijk gelaten wordt, om vaartuigen van de voornoemde descriptie, voor eigen

gebruik te mogen aanhouden, mits dezelve bij het veer doende registeren, en van hetzelfde om de drie maanden zich voorziende van een certificaat, hetwelk altijd zal moeten zijn in het bezit van de voorders van die vaartuigen, om bij het pasferen van het veer, dan wel anders op afvraag van kommisfarissen, te kunnen vertoond worden, sub poene in het voorgaande artikel vermeld.

Art. 5. Tot onderscheiding van de vaartuigen tot het veer behorende, zullen dezelve met de letters I. V. gebrand, en voorts op eene uiterlijke zichtbare plaats, genummerd en beschreven worden met de grootte of het charter van het vaartuig.

Art. 6. Het oppertoezicht over het binnenlandsche prauwen veer, zal wezen gedemandeerd aan den baljuw van Batavia, aan wien derhalven alle personen tot hetzelfde behorende, in de eerste plaats zullen wezen ondergeschikt.

Art. 7. Het veer zal voorts staan onder een hoofd aan wien een adjunct zal zijn toegevoegd, om hem te assisteren, en ingeval van ziekte of anders bij afwezigheid te vervangen.

Art. 8. Behalve het hoofd en den adjunct zullen tot de directie en het opzigt, acht personen als kommisfarissen worden benoemd door den baljuw, op voordragt van het hoofd te verkiezen, uit de eigenaars der vaartuigen van het veer, welken ten minste zes vaartuigen aan hetzelfde zullen geleverd hebben.

Art. 9. Het veer zal gesplitst zijn in twee kantoren, waarvan het eene wezen zal op de nieuwe bazaar buiten de voormalige Diestpoort, het andere aan de fluis nabij het hospitaal te Weltevreden; de verdeling der vaartuigen over deze twee kantoren, zal door den baljuw met overleg van het hoofd, gemaakt worden, naar mate geoordeeld zal worden dit ten meesten gerieve der ingezetenen, te kunnen strekken.

Art. 10. Twee der kommisfarissen zullen gehouden zijn aan elk der voorschreven twee kantoren, bij beurten een maand lang dagelijks tegenwoordig te zijn, en aldaar het toezigt en de directie hebben.

Art. 11. Het hoofd dan wel zijn adjunct, zal insgelijks gehouden zijn dagelijks de beide kantoren en het veer te visiteren, en toezien dat kommisfarissen tegenwoordig zijn en hunne aantekeningen in de boeken en registers behoorlijk houden, en zal hij en zijn adjunct zoowel als kommisfarissen mitsdien aansprekelijk zijn, voor alle malversaties en ongeregelheden, aan het veer begaan.

Art. 12. Wekelijks zullen kommisfarissen van de maand verplicht zijn aan het hoofd in te leveren, eene geteekende nota van alles wat aan het veer zal voorgevallen zijn.

Art. 13. Het hoofd, zijn adjunct, mitsgaders kommisfarissen, zullen maandelijks eene bijeenkomst houden, waarin het hoofd zal overleggen de bij hem van de gevaceerd hebbende kommisfarissen ingekomen opgaven, en wijders alle noodige schikkingen, betrekkelijk het veer, zullen beraamd worden; zullende nogtans in zaken van eenig belang of aangelegenheid, de baljuw altijd moeten gekend worden, en de beslissing aan hem verblijven.

Art. 14. Het hoofd zal maandelijks aan den baljuw doen schriftelijk rapport, van al hetgene bij het veer is omgegaan.

Art. 15. Bij voorvallende vacature onder kommisfarissen, zal de opene plaats op de wijze bij art. 8 voorgeschreven, worden aangevuld.

Art. 16. Ter assistentie van het veer zullen zijn twee schrijvers, waarvan de eene in de stad en de andere te Weltevreden zal dienst doen.

Art. 17. De vaartuigen tot het veer behorende zullen zijn verdeeld in de volgende klassen:

1ste klasse,	een halve koijang.
2de " "	een dito.
3de " "	een en halve dito.
4de " "	twee dito.
5de " "	twee en een halve dito.
6de " "	drie dito.

Art. 18. De eigenaars der vaartuigen aan het veer, zullen zorgen dat dezelve altijd behoorlijk bemand en voorzien zijn van kadjang matten tot dekking der lading, voorts

van de noodige touwen, haken en zet-stokken, op verbeurte eener boete van vijf guldens, telkens wanneer daaraan iets ontbrekende zal gevonden worden.

Art. 19. De voerders der vaartuigen en de verdere personen daarop dienst doende, zullen van een certificaat voorzien worden, geteekend door het hoofd of zijn adjunct, waarbij zal worden bekend gesteld de naam van den eigenaar van het vaartuig hetwelk zij voeren, het nummer en het charter van hetzelfde, voorts hunne namen en de kampongs waarin zij woonachtig zijn.

Dit certificaat zal hen bevrijden van dienst in hunne kampongs, hetzij tot het houden van wachten als anderszins.

Art. 20. Zonder voorkennis van het hoofd zullen de voerders en opvarenden, van het eene vaartuig op het andere niet mogen overgaan, sub poene van arbitraire correctie.

Art. 21. Het hoofd zal de voerders en opvarenden welke de eigenaars bij hunne vaartuigen stellen, kunnen goed of afkeuren, en geene andere aanjemen dan die welke na onderzoek bij hunne kommandanten, zullen blijken lieden van een onbesproken gedrag te zijn. Alle verwisseling van opvarenden buiten voorkennis en toestemming van het hoofd, is verboden, op eene boete van tien guldens door de eigenaars te verbeuren.

Art. 22. Geene voerders of opvarenden zullen mogen het prauwen-veer verlaten, dan na bekomen ontslag van het hoofd.

Bij zoodanig ontslag zal de ontslagene het hem verleende certificaat moeten terug geven, en zal daarvan door het hoofd aan den kommandant, waaronder de ontslagene forteert, worden kennis gegeven, ten einde door hem te kunnen gereclameerd worden.

Art. 23. Aan de voerders en opvarenden wordt uitdrukkelijk vrijheid gegeven, regstreeks bij den baljuw dan wel bij het hoofd zich te vervoegeu, wanneer zij vermeenen billijke redenen tot klagen te hebben over de eigenaars der vaartuigen of mishandeling van anderen, bijzonder door het onthouden of verkorten hunner loonen; en zal de baljuw en het hoofd in zoodanig geval verplicht wezen, een nauwkeurig onderzoek te doen, en

de klagten gegrond vindende, hen behoorlijk recht doen wedervaren.

Art. 24. De voerders en opvarenden alle staande onder het hoofd van het prauwen-veer, zullen geene orders met betrekking tot hunne vaartuigen, van iemand anders, zelfs niet van de eigenaren, ontvangen, doch zullen zij niettemin gehouden zijn, natekomen de bevelen welke hun namens het hoofd door zijnen adjunct of door kommisfarissen zullen gegeven worden.

Art. 25. De voerders en opvarenden zullen dagelijks van des morgens zes tot elf, en des namiddags van drie tot zes uren, aan het prauwen-veer op hunne vaartuigen moeten tegenwoordig zijn, en zich van dezelve niet mogen begeven, hetzij hunne vaartuigen gehuurd zijn of niet, buiten voorkennis en toestemming van kommisfarissen, sub poene van drie guldens voor de voerders, en een gulden voor de opvarenden.

Art. 26. De voerders zullen hunne vaartuigen, op andere plaatsen dan aan het prauwen-veer en bij het kantoor hun aangewezen, niet mogen leggen, en zoodra zij vrachtvrij zijn dadelijk weder derwaarts keren, sub poene eener boete ieder maal van vijftig guldens, of corporele correctie bij onvermogen.

Art. 27. Zij zullen wanneer een vaartuig door kommisfarissen verhuurd is, de vracht of togt niet mogen weigeren, op verbeurte eener boete van tien guldens.

Art. 28. Wanneer een lek of ander gebrek, dat eene reparatie buiten het prauwen-veer noodzakelijk maakt, aan hunne vaartuigen ontstaat, zullen zij daarvan dadelijk kennis aan kommisfarissen geven; na inspectie van het vaartuig zullen zij naar mate van het gebrek dat gerepareerd moet worden, aan de eigenaren eenen tijd presigieren, om het vaartuig behoorlijk in order weder aan het prauwen-veer te leveren, en de eigenaar zal verbeuren eene boete van vijf guldens, voor elken dag welke het vaartuig langer dan den gepresigierden tijd weg blijft, ten zij de eigenaar wettige redenen van versooning konde bijbrengen.

Art. 29. Eenmaal des jaars zullen alle de vaartuigen tot het prauwen-veer behoorende, door eene kom-

misse van deskundigen ten overstaan van den baljuw, worden geschouwd en de onbekwamen afgekeurd.

Bij afkeuring zal het hoofd van het prauwen-veer zorgen, de afgekeurde zoo spoedig doenlijk door anderen te laten vervangen.

Art. 30. De verhuring van vaartuigen aan het prauwen-veer, zal bij uitsluiting van alle andere, gedaan worden door vacerende kommissarissen, aan welke derhalve alleen de aanvragen om vaartuigen zullen moeten gericht zijn, zullende de voerders of opvatenden daarin niets te zeggen hebben. Kommissarissen zullen ten einde de voorschreven, dagelijks van 's morgens ten zes uren tot 's avonds ten zes uren aan het prauwen-veer, en bepaaldelijk aan het hun aangewezen kantoor, moeten tegenwoordig zijn, sub poene eener boete, de eerste maal van vijftig, de tweede maal van een honderd guldens, en de derde maal van demissie; wettige redenen van verschooning hebbende, zullen zij daarvan in tijds het hoofd van het prauwen-veer doen verwittigen, ten einde een ander kommissaris in plaats van den verhuurder zal kunnen gesteld worden; kommissarissen zullen voorts bij verhuring van vaartuigen, niet alleen van de namen der voerders en eigenaren, maar ook van het nummer en de grootte der vaartuigen, pertinente aantekening houden.

Art. 31. Kommissarissen zullen insgelijks aantekening houden, aan wien en voor hoeveel de vaartuigen, van dag tot dag, worden verhuurd, waarmede afgeladen en verwaarts dezelve vertrekken, en eindelijk wanneer dezelve zijn terug gekomen; van dit een en ander zal insgelijks worden aantekening gehouden in een boekje, hetwelk op ieder vaartuig zal verblijven en in bewaring zijn van den voerder.

Art. 32. Bijakken bevonden mogt worden, dat kommissarissen daaromtrent opzettelijk zich waren te buiten gegaan en den huurder meerder afgenomen of den voerder bekort hadden, zullen zij buiten de restitutie van het te veel afgenomene of te weinig uitgekeerde (dat in alle geval, ook indien er een abais begaan is, zal moeten geschieden) van hunne bediening geëxcludeerd, en arbitrair gecorrigeerd worden, naar bevinding van zaken.

Art. 33. Door het hoofd en kommisfariſſen van het veer zal nauwkeurig toegezien worden, dat op aanvraag van vaartuigen, dezelve naar een daarvan te houden rooster en dus allen beurtelings zonder onderscheid, worden in emplooi geſteld.

Art. 34. De vaartuigen zullen naar geene andere plaats of plaatsen mogen varen, dan werwaarts dezelve beſtemd en door kommisfariſſen ingeſchreven zijn, op eene boete van vijf guldens, door den voerder te verbeuren.

Art. 35. De voerders en opvarenden zullen verantwoordelijk zijn voor de goederen in hunne vaartuigen geladen, zullende van de kwantiteit derzelven, ingevolge het bepaalde bij art. 31, altijd zoo veel mogelijk, uit het boekje der voerders moeten blijken. Bij de uitlevering eenige goederen vermiſt of beſchadigd bevonden wordende, zullen de voerder en opvarenden van het vaartuig, dadelijk worden geſteld in handen van den baljuw, die deswege onderzoek doet, en bevindende dat de vermiſſing of beſchadiging aan kwade trouw, dan wel aan verregaand verzuim, nalatigheid, of achtteloosheid van den voerder of opvarenden is toetefchrijven, tegen den ſchuldigen crimineel zal procederen, naar exigentie van zaken; in allen geval zal de ſchuldige gehouden zijn, tot vergoeding van de vermiste of beſchadigde goederen, en bij onvermogen de ſtraffe naar mate worden verzwaaard.

Art. 36. De voerders en des noods ook het hoofd, zijn adjunct en kommisfariſſen zullen zorgen, dat de vaartuigen niet worden overladen, en zullen ingeval van ſchade daarop zich niet mogen beroepen.

Art. 37. De vrachtloonen zullen aan kommisfariſſen worden betaald kontant en vóór het afſteken van de vaartuigen van het veer, en zullen deze penningen onder hunne beruſting blijven tot aan de terugkomst der vaartuigen van hunne vracht of togt, wanneer de diſtributie daarvan geſchieden zal.

Art. 38. Het zal niet aan kommisfariſſen, veel min aan de voerders of opvarenden vrijſtaan, voor de vaartuigen die aangevraagd worden, naar willekeur geld te bedingen, maar zij zullen zich moeten te vrede houden, met de vrachtloonen bepaald bij het navolgende tarief:

PLAATSEN.

12. Klasse. Koijang.	20. Klasse. 1		22. Klasse. 1½		24. Klasse. 2		26. Klasse. 2½		28. Klasse. 3	
	Guld.	St.	Guld.	St.	Guld.	St.	Guld.	St.	Guld.	St.
-----	20	1	-----	1	10	1	20	2	2	10
1	---	1	10	1	20	2	---	2	2	20
1	10	1	20	2	---	2	10	2	2	20
1	20	2	---	2	10	2	20	3	3	10
2	---	2	10	2	20	3	---	3	3	20
2	20	3	---	3	10	4	20	4	4	10
4	20	5	10	6	20	7	10	8	8	---
7	---	7	20	8	10	9	20	10	10	10
10	---	11	10	12	20	14	---	15	15	---
1	---	1	10	1	20	2	---	2	2	20
1	10	1	20	2	---	2	10	2	3	---
1	---	1	10	1	20	2	---	2	2	20
1	10	1	20	2	---	2	10	2	2	20
1	---	1	10	1	20	2	---	2	2	20
1	10	1	20	2	---	2	10	2	3	---

PLAATSSEN.

1e. Klasse.	2e. Klasse.	3e. Klasse.	4e. Klasse.	5e. Klasse.	6e. Klasse.
Koijang.	Koijang.	Koijang.	Koijang.	Koijang.	Koijang.
Guld.	Guld.	Guld.	Guld.	Guld.	Guld.
St.	St.	St.	St.	St.	St.
Naar Rijswijk tot aan de brug van Tanabang en daar omtrent,	1 10	1 20	2 10	2 20	3 20
Naar Tanabang en daar omtrent,	2 10	2 10	3 10	3 10	4 20
Naar Meester Cornelis en daar omtrent,	2 10	2 20	3 10	3 20	4 20
<i>Om de wist.</i>					
Tot aan de twee Bruggen op den weg naar de fluit,	1 10	1 20	2 10	2 20	3 20
Van Kampong Baroe of de Amanus-gracht tot aan de drie Bruggen, buiten de voormalige Utrechtse-poort,	1	1 10	2	2 10	2 20
Verder op tot aan het einde van de Amanus-gracht,	1	1 10	2	2 10	2 20
Tot de voormalige post de Vijf-hoek, en verder tot aan de twee Bruggen en op Anké,	1 10	1 20	2 10	2 20	3 20
Van Soerendhal tot aan de voormalige post de Zevenhoek, Tanjong-grogol, en de voormalige post de Ketting,	1 20	2 10	2 20	3 10	3 20
Tot Tjenkarang en daar omtrent,	2 20	3 20	3 20	4 10	4 10
" Batoc-tjepper,	3	3 20	4 10	5 20	6 10
" Tangerang,					
De kalk branderijen, langs de rivier Krokot en daar boven,	1	1 10	2 10	2 10	2 20
Tot Patjo en daar omtrent,	1 10	1 20	2 10	2 20	3 10
Voor het leeg of stil liggen, ieder dag,	15	20	25	5	10

Art. 39. Het bovenstaande tarief zal worden gevolgd voor vaartuigen welke aan het kantoor in de stad gehuurd worden; op *Weltevreden* gehuurd wordende, zal bij of van het bepaalde vrachtloun, zoo veel gevoegd of afgetrokken worden, als naar mate van de distantien overeenkomstig het tarief zal berekend worden.

Art. 40. De vrachten of togten naar plaatsen meer afgelegen dan bij het tarief vermeld staan, zullen gerekend worden naar het getal dagen dat het vaartuig onderweg is, zullende voor elken dag varens moeten betaald worden een Tangerangische vracht, mits nergens buiten noodzakelijkheid zich ophoudende, op verbeurt van de geheele vracht.---Ook zullen vaartuigen tegen de gemelde vracht mogen gehuurd worden bij den dag wordende de dag gerekend van 'smorgens zes tot 's avonds zes uren.

Art. 41. Vaartuigen op de plaats hunner bestemming aangekomen zijnde, zullen door de huurders met een vracht terug mogen beladen worden, welke in dat geval kunnen volstaan, met slechts de helft van het bepaalde loon te betalen, mits de plaats der bestemming voor deze nieuwe vracht dezelfde zij, waar de eerste vracht is ingenomen, of in den weg derwaarts gelegen zij; wanneer daarentegen deze nieuwe vracht ergens anders heen bestemd is, zal zulks worden beschouwd als op nieuw ingehuurd, en mitsdien de volle vracht moeten betaald worden.

Art. 42. De huurders zullen de vaartuigen ten spoedigste doen laden en lossen, en ingevalle van ophouding, voor elken halven dag boven de gewone vracht, nog éene stads vracht moeten betalen.

Art. 43. Tot goedmaking van de ongelden voor het veer, zoo ter bezoldiging van de bedienden, als voor de dagelijkse kleine reparaties aan de vaartuigen, het oprigten en onderhouden van lootsen tot berging der vaartuigen, en tot bekostiging der schrijfbuochten, zal een fonds en kas gemaakt en geaffecteerd worden te vinden;

1°. Uit de geldboeten ingevolge het tegenwoordig reglement te verbeuren, en

2°. Uit twee stuivers van iedere gulden in te houden van de verdiend wordende vrachtlouen.

Art. 44. De administratie van dit fonds, zal wezen toevertrouwd aan het hoofd van het veer, mits ten genoege van den baljuw borg stellende, en een maal des maands rekening en verantwoording doende.

Art. 45. Uit de twee stuivers per gulden zal maandelijks betaald worden:

Aan het hoofd van het prauwen-veer,	$\frac{2}{3}$	gedeelte,
„ zijnen adjunct	$\frac{1}{12}$	dito,
„ kommisfarissen, te zamen,	$\frac{1}{12}$	dito,
„ twee schrijvers, te zamen,	$\frac{3}{12}$	dito,
„ twee mandoors, te zamen,	$\frac{1}{12}$	dito,

Uit het resterende mitsgaders uit de geldboeten, zullen de benoodigdheden in art. 42 gemeld, bekostigd worden, daaromtrent de hoogst mogelijke zuinigheid betrachtende.

Art. 46. Van alle ontvangsten en uitgaven van het fonds, zal door het hoofd accuraat boek moeten gehouden worden, en zal hij tevens verantwoordelijk zijn, dat de rekeningen van verdiende vrachtlouen, niet loopen buiten de bepalingen bij het tegenwoordige reglement gemaakt.

Art. 47. Op het einde van elk jaar zal in eene algemeene bijeenkomst van het hoofd, den adjunct en kommisfarissen, ten overstaan van den baljuw, de rekening van het fonds worden opgenomen.

De helft van het zuivere saldo, hetwelk zal bevonden worden als dan te voren te staan, zal geaffecteerd worden, en blijven een fonds tot reparatie der schade welke door zwaar weder of andere onteverhoedene ongelukken, eenigen der vaartuigen van het veer zullen mogen aankomen.

De andere helft zal tusschen het hoofd, zijnen adjunct, de kommisfarissen, de schrijvers en de mandoors worden verdeeld, in de proportien bij art. 45. bepaald.

Art. 48. Bij het in werking brengen van het tegen-

woordige reglement, zullen geene vaartuigen van de
zoogenaande *Tjunia* veer, meer mogen gebruikt wor-
den tot eenige riviervrachten of het overbrengen van
goederen door de rivieren buiten Batavia, of verder door
de binnen-wateren. Daarentegen zullen de vaartuigen van
het binnenlandsche veer behoorende, niet mogen ge-
ploijerd worden, tot eenige togten of vrachten naar zo

Art. 49. Het hoofd van het veer en zijn adjunc-
ten zullen bij de aanvaarding hunner bedieningen, in handen
van den president magistraat afleggen den navolgende
eetd.

„ Ik belove en zweere, mijnen dienst naar mijn
„ uiterste vermogen, getrouw en vlijtig te zullen wa-
„ nemen, mij aan geene knevelarijen ten aanzien van
„ verhuren der vaartuigen te zullen schuldig maken
„ en te zullen zorgen dat zulks door geene geëmploie-
„ den bij het veer worde gedaan; slijpt te zullen nak-
„ men en doen nakomen de ordonnancie en het reg-
„ ment op het binnenlandsche prauwen-veer gemaak-
„ of nog te maken, en dat ik voorts observeren zal
„ de orders en bevelen welke mij in mijn ambt, door
„ den baljuw zullen gegeven worden.

„ Ik verklaar en zweere, dat ik om mijne bediening
„ te verkrijgen, aan niemand hetzij in of buiten het
„ bestuur iets, onder wat voorwendfel het zijn moge,
„ beloofd of gegeven heb, noch beloven of geven zal.

„ Zoo waarlijk helpe mij God almachtig!

2°. Enz.,

Accordeert met het register der hand-
elingen en besluiten van Koninklijke
Mistarsissen Generaal over Nederlandsch Indië.

De Secretaris Generaal.
R. DOZIJ.